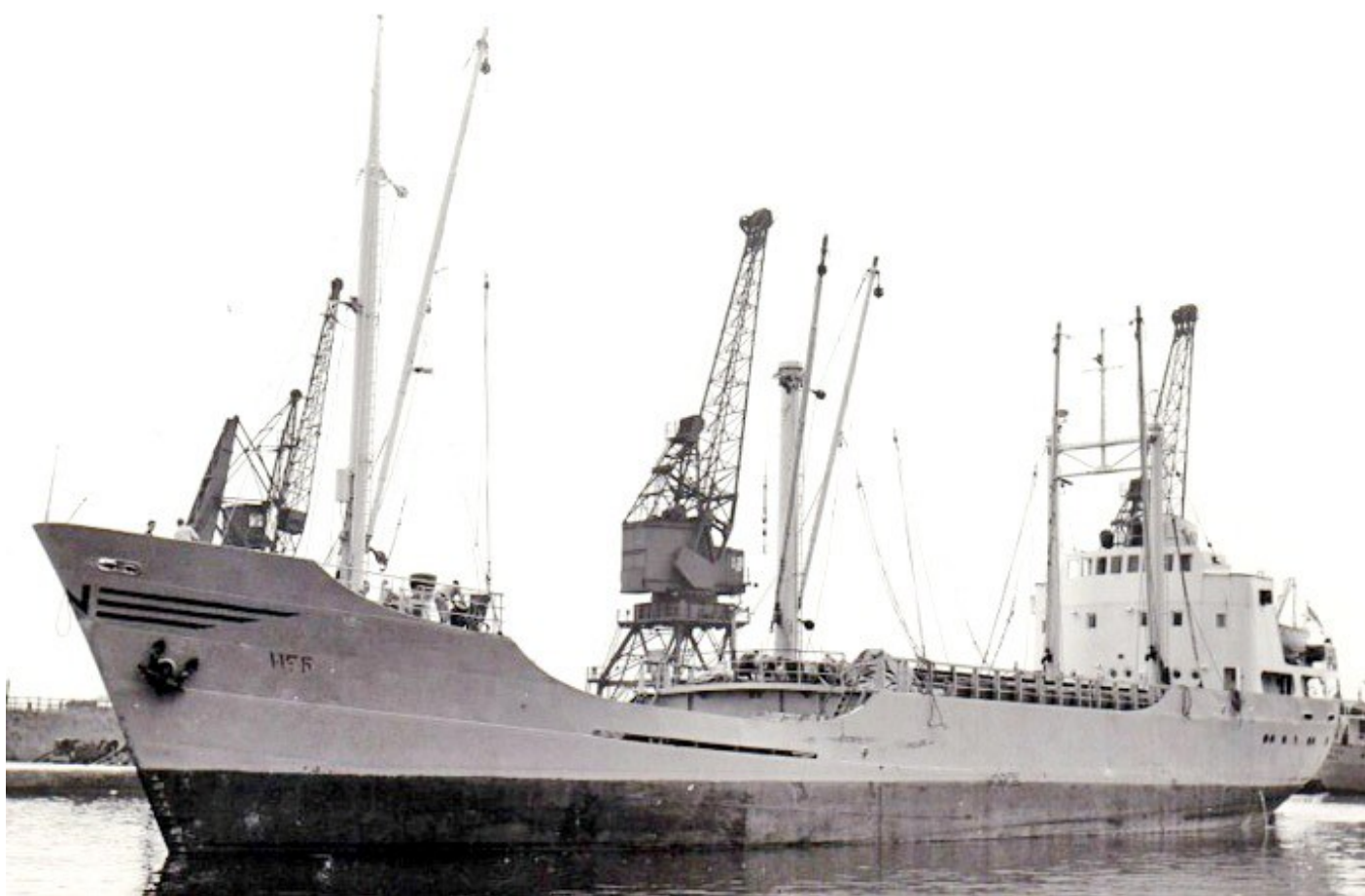


Rusken

Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1958/05
Shipyard	Lidingöverken K/B A/B Live, Lidingö, Sverige.
Sno	26
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 5 bommer, hver 5 t. 5 vinsjer.
Tonnage	965 tdw, 499 brt, 264 nrt.
Size	Loa: 198,5'-Lbp: 187,8'-B: 32,9'-D: 12,6'-Dypg.: 11' 11¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 750 BHK. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln-Deutz, Vest-Tyskland.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL444195801
Manager	Wahl & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Randi, Oslo.
Speed	11,0 knop. Bunkerskapasitet 68 t.
Port	Oslo



OSL44419580120001 RUSKEN som WERONA. Foto: PWR.

History in Norwegian

1957 Bygget som RUSKEN av Lidingöverken K/B A/B Live, Lidingö, Sverige for Skibs-A/S Randi (Wahl & Co.), Oslo. Sjøsat 14/12. 1958 Levert i mai. 1960 Solgt til Rederi-A/B Björnö (Lennart Pettersson), Bleket, Sverige. Omdøpt til WERONA. 1969 Solgt til Soc. di Navigazione "Verona", Napoli, Italia. Omdøpt til VERONA. 1971 Solgt til Pasquale Mancino, Napoli. 1976 Solgt til Verona S.a.s. di Lionello Santiocchia e C., Napoli. 1981 Havarete 05/02 ca. 2 nm av Cap Bon, Tunis mens hun var på reise fra Tunis, Tunis til Sfax, Tunis.

History

1957 Built as RUSKEN av Lidingöverken K/B A/B Live, Lidingö, Swedene for Skibs-A/S Randi (Wahl & Co.), Oslo. Launched 14/12. 1958 Delivered in May. 1960 Sold to Rederi-A/B Björnö (Lennart Pettersson), Bleket, Sweden. Renamed WERONA. 1969 Sold to Soc. di Navigazione "Verona", Napoli, Italy. Renamed VERONA. 1971 Sold to Pasquale Mancino, Napoli. 1976 Sold to Verona S.a.s. di Lionello Santiocchia e C., Napoli. 1981 Wrecked 05/02 appr.2 nm off Cap Bon, Tunis whilst on a voyage from Tunis, Tunis to Sfax, Tunis.