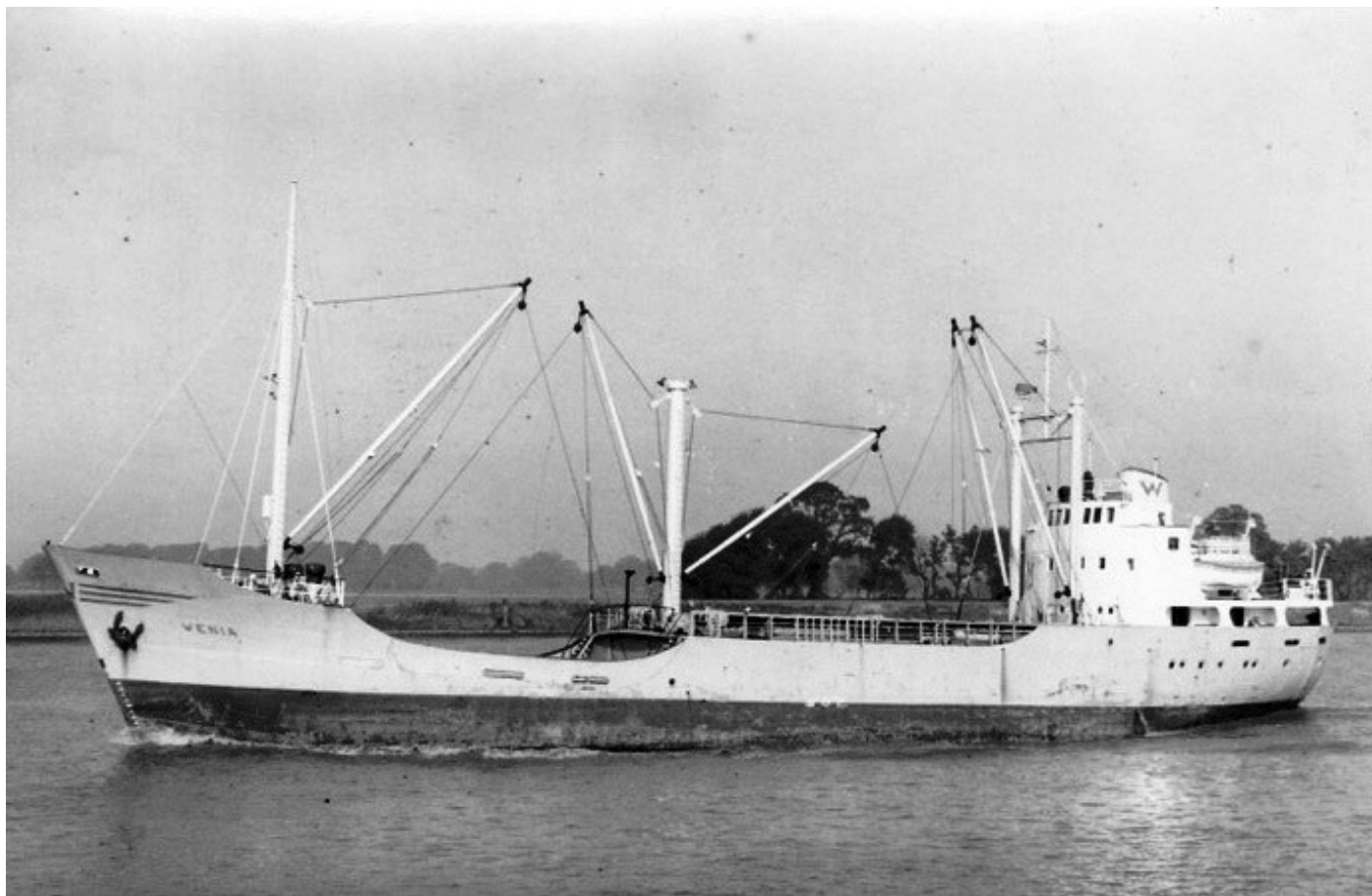


Tusken

Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1958/05
Shipyard	Lidingöverken K/B A/B Live, Lidingö, Sverige.
Sno	27
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 5 bommer, hver 5 t. 5 vinsjer.
Tonnage	965 tdw, 499 brt, 268 nrt.
Size	Loa: 198,5'-Lbp: 187,8'-B: 32,9'-D: 12,6'-Dypg.: 11' 11¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 750 BHK. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln-Deutz, Vest-Tyskland.
Class	Lloyd's +100A1
Manager	Wahl & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Randi, Oslo.
Speed	11,0 knop. Bunkerskapasitet 68 t.
Port	Oslo



OSL44419580220001 TUSKEN som WENIA. Foto: PWR.

History in Norwegian

1958 Bygget som TUSKEN av Lidingöverken K/B A/B Live, Lidingö, Sverige for Skibs-A/S Randi (Wahl & Co.), Oslo. Sjøsat 17/06, levert i oktober. 1962 Solgt til Rederi-A/B Alpen (A. E. Pettersson), Uddevalla, Sverige. Omdøpt til WENIA. 1972 A. E. Mengwall, Uddevalla ble manager. 1974 Solgt til Leif E. B. Evertsson Partrederi, Rönäng, Sverige. Omdøpt til COMET. Videre solgt til Cia. de Navegacion Ashanti S.A., Panama. Omdøpt til COMET 1. 1984 Solgt til Konstantinos P. Bousses, Stamatios A. Pappas & Ioannis D. Tsimounis, Piraeus, Hellas. Omdøpt til DIMITRIOS L. 1986 Omdøpt til GEORGIA I. 1988 Solgt til Vigla Shipping Co., Piraeus. Omdøpt til EVANGELIA D. 1992 Solgt til Arkadi Shipping Co., Piraeus. 1996 Omdøpt til AGIOS MINAS. 1997 Solgt til Zenith Shipping & Trading S.A., Belize. Omdøpt til HURRICANE. 2000 Solgt til Zenith Shipping & Trading S.A., La Paz, Bolivia. Omdøpt til KLEIVI. 2003 Solgt til Ilirian Hasanaj, Durres, Albania. 2004 Ankom 01/03 til Aliaga, Tyrkia for hugging.

History

1958 Built as TUSKEN at Lidingöverken K/B A/B Live, Lidingö, Sweden for Skibs-A/S Randi (Wahl & Co.), Oslo. Launched 17/06, delivered in October. 1962 Sold to Rederi-A/B Alpen (A. E. Pettersson), Uddevalla, Sweden. Renamed WENIA. 1972 A. E. Mengwall, Uddevalla became manager. 1974 Sold to Leif E. B. Evertsson Partrederi, Rönäng, Sweden. Renamed COMET. Re-sold to Cia. de Navegacion Ashanti S.A., Panama. Renamed COMET 1. 1984 Sold to Konstantinos P. Bousses, Stamatios A. Pappas & Ioannis D. Tsimounis, Piraeus, Greece. Renamed DIMITRIOS L. 1986 Renamed GEORGIA I. 1988 Sold to Vigla Shipping Co., Piraeus. Renamed EVANGELIA D. 1992 Sold to Arkadi Shipping Co., Piraeus. 1996 Renamed AGIOS MINAS. 1997 Sold to Zenith Shipping & Trading S.A., Belize. Renamed HURRICANE. 2000 Sold to Zenith Shipping & Trading S.A., La Paz, Bolivia. Renamed KLEIVI. 2003 Sold to Ilirian Hasanaj, Durres, Albania. 2004 Arrived 01/03 at Aliaga, Turkey for demolition.