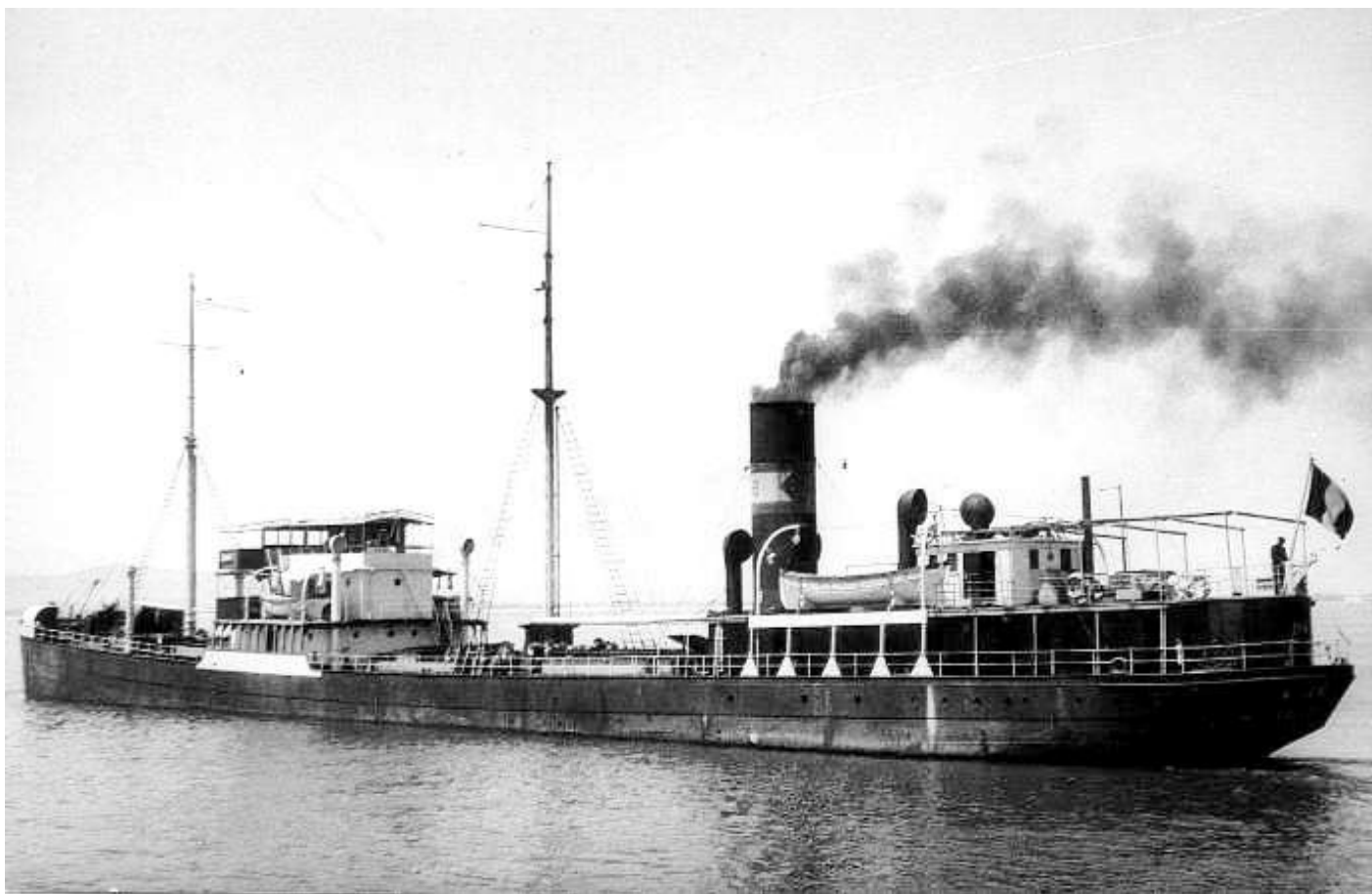


Mazorka

IMO/off nr	1096602
Call Signal	LDNJ
Flag	PERU
Ship type	Dampskip, tanker, steam ship, tanker.
Year Built	1889/07
Shipyard	Craig, Taylor & Co., Stockton, England.
Sno	59
Tonnage	3.350 tdw, 2.466 brt, 1.547 nrt.
Size	L: 292,5'-B: 37,2'-D: 18,4'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,0"–35,0"–60,0", slag/stroke.: 42,0". 250 NHK. Bygget av Black Hawthorn & Co., Newcastle, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.000 ft ² . Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Black Hawthorn & Co., Newcastle, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL445192801
Manager	Jens Bing, Oslo.
Owner	Compania Maritima Mazorca Ltda, Callao, Peru.
Port	Callao
Year (y)	1928



OSL44519280120001 MAZORKA. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1889 Bygget som DT TANCARVILLE av Craig, Taylor & Co., Stockton, England for A. Stuart, London, England. 1891 Solgt til SS Tancarville Ltd (A. Stuart), London. 1897 Solgt til European Petroleum Co. Ltd (A. Stuart), London. 1900 Solgt til European Petroleum Co. Ltd (W. A. McMullen), London. 1903 Solgt til European Petroleum Co. Ltd (J. Clark), London. 1905 Solgt til Nederlandsche Indische Tankstoomboot Mij., Batavia, Indonesia. Nederlandsk flagg. I bruk som lagerskip. 1920 Solgt til Philippine Vegetable Oil Co. Inc., Manila, Filippinene. US flagg. Ombygget til motortanker. Installert : 2 x dieselmotorer, Bolinder. Hver 2-takt enklv., 4-sylinder, syl. dim.: 20,5" x 29,5". 1.000 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders mek. Verkstads Aktiebolag, Stockholm, Sverige. Satt i fart igjen. 1923 Solgt til National Exchange Co. Inc., Manila. 1924 Solgt til Steamer Macoris Corp. (Tankers Corp.), San Pedro de Macoris, Dominikanske Republikk. 1924 Solgt til A/S Ekvator (Hannevig Corp. A/S), Oslo. Omdøpt til EKVATOR. 1926 Solgt til Compania Maritima Mazorca Ltda (Hans Borge, Tønsberg), Callao, Peru. Omdøpt til MAZORCA. 1928 Jens Bing, Oslo ble manager. 1933 Ankom 31/12 til Istanbul, Tyrkia med uværsskader mens hun var på reise Port de Bouc, Frankrike til Constanza, Romania i ballast. Erklært totalt tap. Solgt til hugging, videresolgt og reparert. 1936 Satt i fart for S. A. Hellenique Maritime & Commerciale Transpetrol (A. Romano & A. H. Behar), Piraeus, Hellas. Omdøpt til MOTORINA. 1940 Gikk på grunn 03/01 ca. 2 nm nord for Cape St. Nicolaos, Chios, Hellas mens hun var på reise fra Constanza, Romania til Iskendrum, Tyrkia med bensin. Kondemnert og solgt.

History

1889 Built as ST TANCARVILLE by Craig, Taylor & Co., Stockton, England for A. Stuart, London, England. 1891 Sold to SS Tancarville Ltd (A. Stuart), London. 1897 Sold to European Petroleum Co. Ltd (A. Stuart), London. 1900 Sold to European Petroleum Co. Ltd (W. A. McMullen), London. 1903 Sold to European Petroleum Co. Ltd (J. Clark), London. 1905 Sold to Nederlandsche Indische Tankstoomboot Mij., Batavia, Indonesia. Dutch flag. In storage service. 1920 Sold to Philippine Vegetable Oil Co. Inc., Manila, the Philippines. US flag. Converted to motortanker. Installed : 2 x diesel engines, Bolinder. Each 2 stroke/sa, 4-cylinder, cyl. dim.: 20.5" x 29.5". 1.000 BHP. Built by J. & C. G. Bolinders mek. Verkstads Aktiebolag, Stockholm, Sweden. Restored to trading. 1923 Sold to National Exchange Co. Inc., Manila. 1924 Sold to Steamer Macoris Corp. (Tankers Corp.), San Pedro de Macoris, Dominican Republic. 1924 Sold to A/S Ekvator (Hannevig Corp. A/S), Oslo. Renamed EKVATOR. 1926 Sold to Compania Maritima Mazorca Ltda. (Hans Borge, Tønsberg), Callao, Peru. Renamed MAZORCA. 1928 Jens Bing, Oslo became manager. 1933 Arrived Istanbul, Tyrkia 31/12 with heavy weather damages whilst on a voyage from Port de Bouc, France to Constanza, Romania in ballast. Stated as total loss, sold for demolition, resold and repaired. 1936 Back in trade for S. A. Hellenique Maritime & Commerciale Transpetrol (A. Romano & A. H. Behar), Piraeus, Greece. Renamed MOTORINA. 1940 Stranded 03/01 approx. 2 nm north of Cape St. Nicolaos, Chios, Greece whilst on a voyage from Constanza, Romania to Iskendrum, Turkey with petrol. Condemned and sold