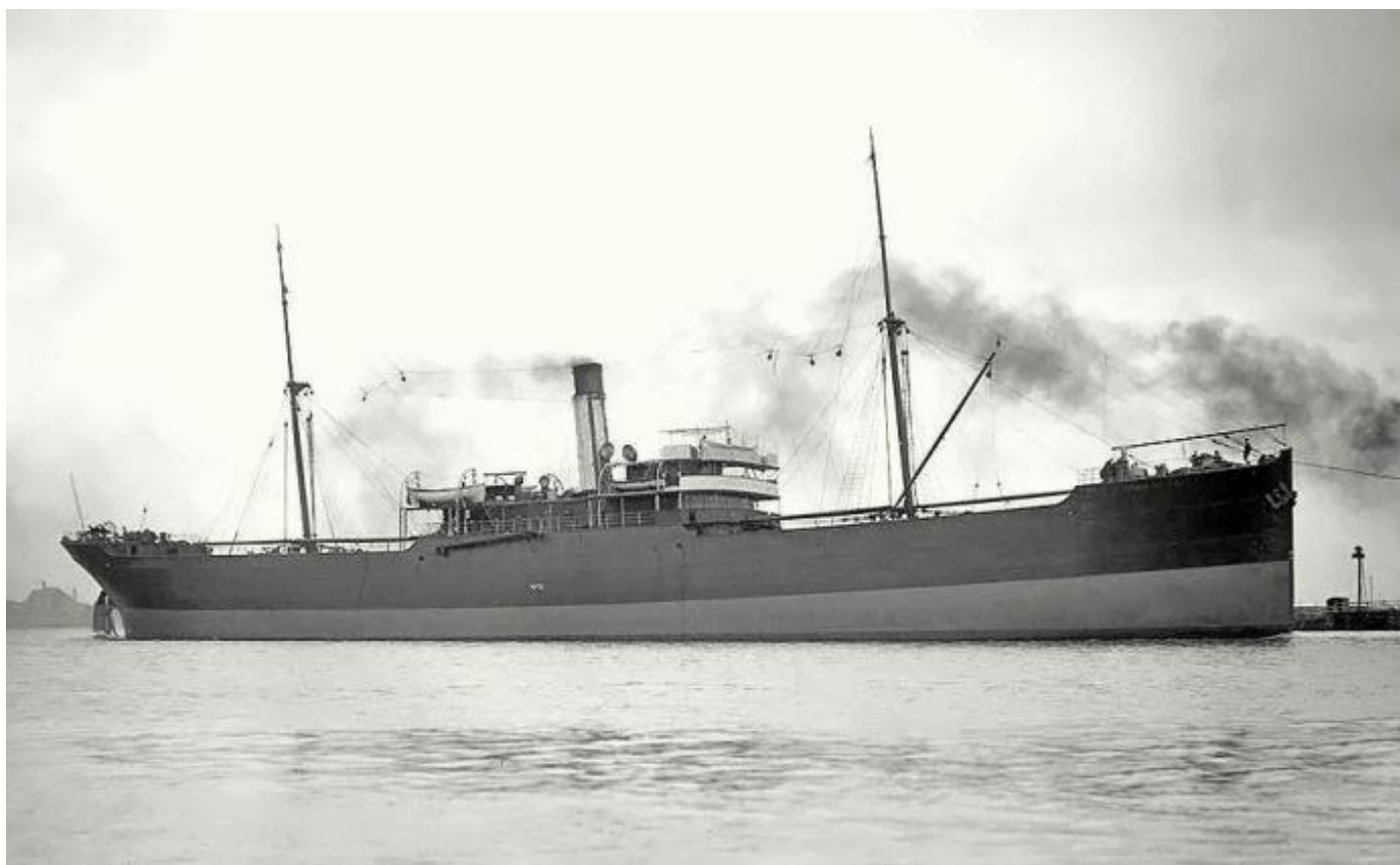


Britta

IMO/off nr	1093838
Call Signal	WKVH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1889/02
Shipyard	Joseph L. Thompson & Sons, North Sands, Sunderland, England.
Sno	246
Tonnage	2.018 brt, 1.291 nrt.
Size	L: 284,0'-B: 38,1'-D: 18,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,5"–35,0"–58,0", slag/stroke.: 39,0". 209 NHK. Bygget av J. Dickinson, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.130 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av J. Dickinson, Sunderland, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL446191601
Crew	22 mann.
Manager	Knut Th. Einersen, Kristiania.
Owner	D/S A/S Bestum, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1916



OSL44619160120001 BRITTA som CYCLE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1888 Bygget som CYCLE av Joseph L. Thompson & Sons, North Sands, Sunderland, England for Steamship Cycle Co. Ltd (R. Nicholson & Sons), Liverpool, England. Sjøsat 31/12. 1889 Levert i februar. 1898 Solgt til Corinthian Shipping Co. Ltd (R. Nicholson & Son), Liverpool, England. 1899 Solgt til Compania Bilbaina de Navegacion (Edoardo Aznar y Cia.), Bilbao, Spania. Omdøpt til BIAK-BAT. 1901 Solgt til Compania de Navegacion Bat (C. Hoppe y Cia.), Bilbao. 1908 F. Sarasola, Bilbao ble manager. 1916 Solgt til A. H. Mathiesen, Kristiania. Omdøpt til BRITTA. Videresolgt straks etter til D/S A/S Bestum (Knut Th. Einersen), Kristiania. 1917 Torpedert og senket 29/03 av den tyske ubåten UC 69 (Kapitänleutnant Erwin Waßner) 14 nm nord-vest av Contes fyr i Biscaya mens hun var på reise fra Bilbao, Spania til Middlesbrough, England med jernmalm. Skipet seilte i konvoi. Kaptein Johannes Molland og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble etter kort tid tatt opp av konvoiens leder, den franske kanonbåt SANS SOUCI og landsatt 31/03 i Rochefort, Frankrike.

History

1888 Built as CYCLE by Joseph L. Thompson & Sons, North Sands, Sunderland, England for Steamship Cycle Co. Ltd (R. Nicholson & Sons), Liverpool, England. Launched 31/12. 1889 Delivered in February. 1898 Sold to Corinthian Shipping Co. Ltd (R. Nicholson & Son), Liverpool, England. 1899 Sold to Compania Bilbaina de Navegacion (Edoardo Aznar y Cia.), Bilbao, Spain. Renamed BIAK-BAT. 1901 Sold to Compania de Navegacion Bat (C. Hoppe y Cia.), Bilbao. 1908 F. Sarasola, Bilbao became manager. 1916 Sold to A. H. Mathiesen, Kristiania. Renamed BRITTA. Re-sold shortly after to D/S A/S Bestum (Knut Th. Einersen), Kristiania. 1917 Torpedoed and sunk 29/03 by the German submarine UC 69 (Kapitänleutnant Erwin Waßner) 14 nm north-west of Contes light in Bay of Biscay whilst on a voyage from Bilbao, Spain to Middlesbrough, England with iron ore. The vessel sailed in a convoy. Captain Johannes Molland and his crew left the vessel in the lifeboats. They were shortly after taken up by the convoy leader, the French gun boat SANS SOUCI and landed in 31/03 at Rochefort, France.