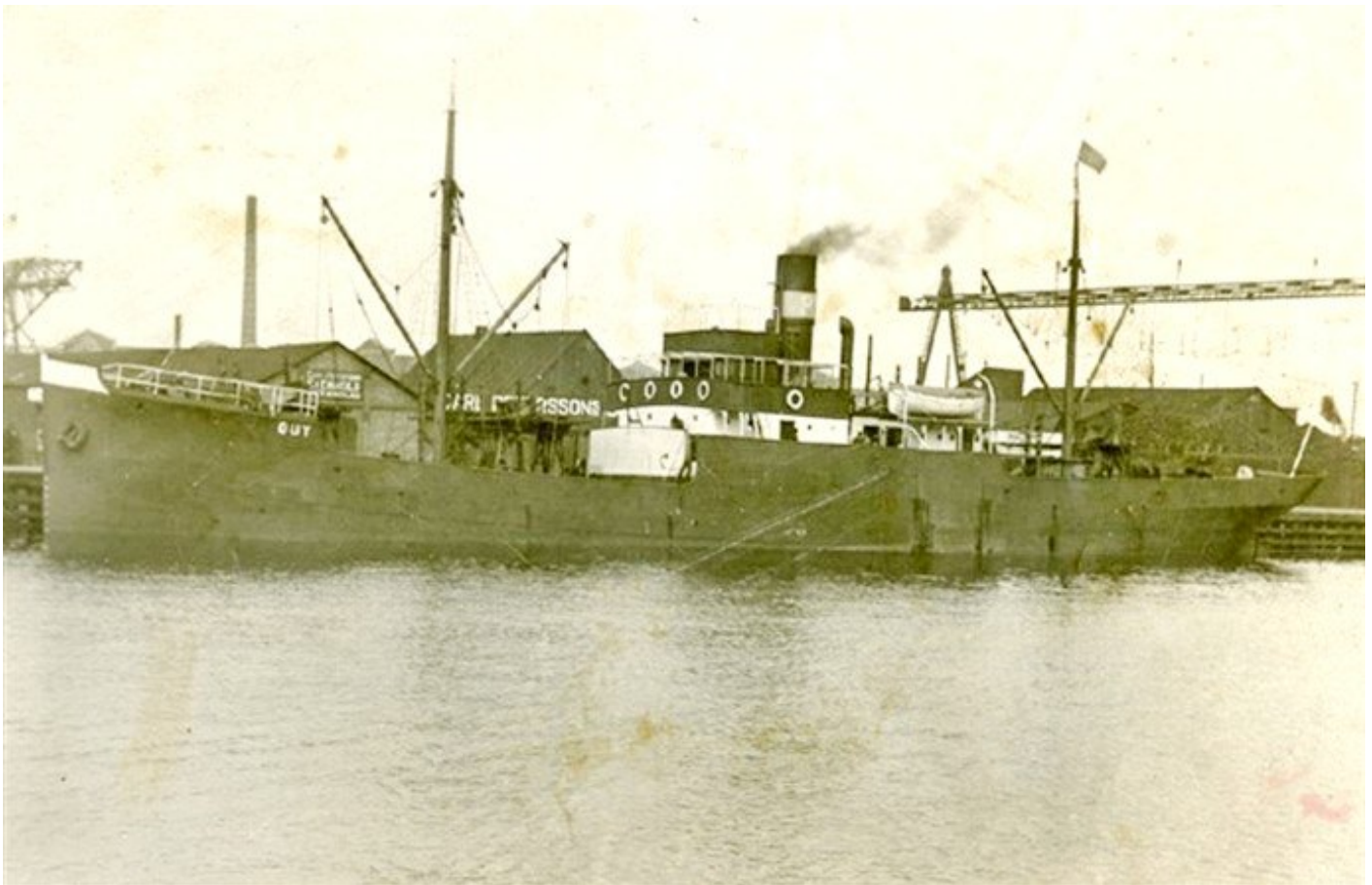


Berit

IMO/off nr	5345821
Call Signal	LDRQ/LEZQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1918/06
Shipyard	E. J. Smit & Zoon, Hoogezand, Nederland.
Sno	548
Cargo Handling	4 lasteluker.
Tonnage	1.140 tdw, 810 brt, 429 nrt.
Size	L: 193,4'-B: 32,3'-D: 12,5'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,0"—23,3"—39,4", slag/stroke.: 23,6". 111 NHK. Bygget av E. J. Smit & Zoon, Hoogezand, Nederland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 9,8' x 10,7' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.092 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av E. J. Smit & Zoon, Hoogezand, Nederland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL446192401
Manager	Knut Th. Einersen, Kristiania.
Owner	D/S A/S Bestum 2, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1924



OSL44619240120001 BERIT som GUY. Foto via kommandobryggan.se.

History in Norwegian

1918 Bygget som DS GUY av E. J. Smit & Zoon, Hoogezand, Nederland for Rederi-A/B Torleif (H. Persson), Landskrona, Sverige. 1920 Solgt til Rederi-A/B Ocean (H. Persson & Co.), Landskrona. 1924 Solgt til D/S A/S Bestum 2 (Knut Th. Einersen), Kristiania. Omdøpt til BERIT. 1927 Solgt for NOK 177.500 til D/S A/S Kristine (Johs. Fresvig), Haugesund. Omdøpt til SUSANNA. 1928 Jacob Kyvig & Sam Fresvig, Haugesund ble managers. 1940 WW II – Hjemmeflåten. Skadet 11/08 under luftangrep i Korsfjorden. 1949 Ombygget til motorskip ved Haugesund Slip, Haugesund. Installert: 1 x dieselmotor, Polar. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 250 x 420 mm. 520 BHK. Bygget i 1941 av British Auxiliaries Ltd, Glasgow, Scotland. 1953 Solgt til Compania Maritima Camaron, S.A. (C. D. Calafatis Bros., Piraeus, Hellas), Puerto Limon, Costa Rica. 1958 Solgt til Compania Maritima Finistero, S.A., Puerto Limon. 1959 Solgt til N. Couvalias, A. Catsogeorghis & F. C. Georgopoulos (F. C. Georgopoulos), Piraeus. 1963 Grunnstøtte 02/04 i posisjon 45.50N-30.18Ø mens hun var på reise fra Itea, Hellas til Svartehavet med oliven. Brakt flott og tauet til Odessa, U.S.S.R. Kondemnert og antatt hugget i U.S.S.R.

History

1918 Built as SS GUY by E. J. Smit & Zoon, Hoogezand, the Netherlands for Rederi-A/B Torleif (H. Persson), Landskrona, Sweden. 1920 Sold to Rederi-A/B Ocean (H. Persson & Co.), Landskrona. 1924 Sold to D/S A/S Bestum 2 (Knut Th. Einersen), Kristiania. Renamed BERIT. 1927 Sold for NOK 177.500 to D/S A/S Kristine (Johs. Fresvig), Haugesund. Renamed SUSANNA. 1928 Jacob Kyvig & Sam Fresvig, Haugesund became managers. 1940 WW II – Home fleet. Damaged 11/08 in air attack at Korsfjorden. 1949 Converted to motor ship at Haugesund Slip, Haugesund. Installed: 1 x diesel engine, Polar. 2-cy/sa., 7-sylinder, cyl. dim.: 250 x 420 mm. 520 BHP. Built in 1941 by British Auxiliaries Ltd, Glasgow, Scotland. 1953 Sold to Compania Maritima Camaron, S.A. (C. D. Calafatis Bros., Piraeus, Greece), Puerto Limon, Costa Rica. 1958 Sold to Compania Maritima Finistero, S.A., Puerto Limon. 1959 Sold to N. Couvalias, A. Catsogeorghis & F. C. Georgopoulos (F. C. Georgopoulos), Piraeus. 1963 Stranded 02/04 in position 45.50N-30.18E whilst on a voyage from Itea, Greece to the Black Sea with olives. Refloated and towed to Odessa, U.S.S.R. Condemned and presumed scrapped in the U.S.S.R.