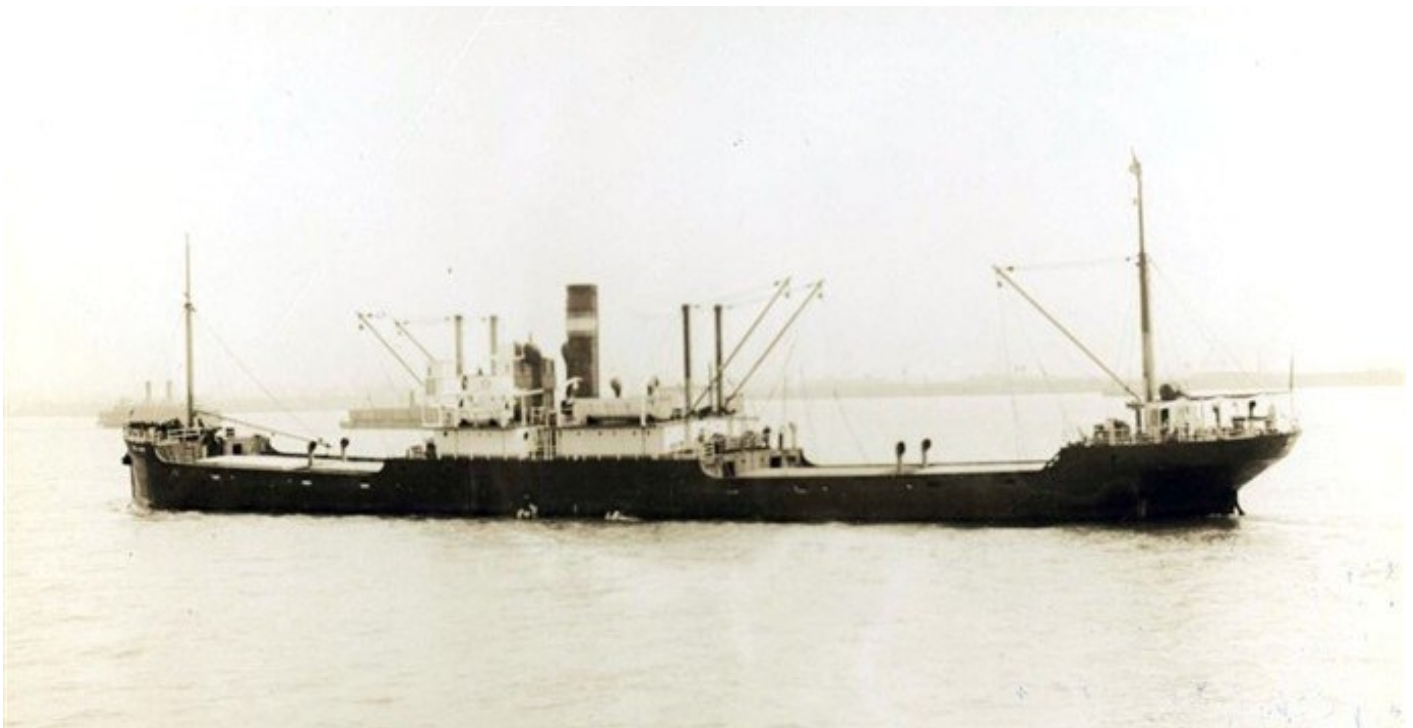


Blink

IMO/off nr	5604284
Call Signal	LDMB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1918/11
Shipyard	J. & A. v. d. Schuijt's Scheepswerven & Machinefabriek, Papendrecht, Nederland.
Sno	100
Cargo Handling	4 lasteluker.
Tonnage	3.150 tdw, 1.937 brt, 1.120 nrt.
Size	L: 269,6'-B: 42,2'-D: 18,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,5"-29,0"-46,0", slag/stroke.: 36,0". 162 NHK. Bygget av J. & A. v. d. Schuijt's Scheepswerven & Machinefabriek, Papendrecht, Nederland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,5' x 10,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.829 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Verschure & Co., Amsterdam, Nederland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL446192402
Manager	Knut Th. Einersen, Kristiania.
Owner	D/S A/S Bestum 2, Kristiania.
Speed	8,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1924



OSL44619240220001 BLINK. Foto via sfj.kulturnett.no.

History in Norwegian

1918 Kjølsturket som STAD ROTTERDAM av J. & A. v. d. Schuijt's Scheepswerven & Machinefabriek, Papendrecht, Nederland for Stoomboot Reed. J. & A. van der Schuyt, Hertogenbosch, Nederland. Levert 09/11 som ALAMAK til N.V. Van Nievelt, Goudriaan & Co.'s Stoomv. Mij., Rotterdam, Nederland. 1920 Solgt til Roland-Linie A.G., Bremen, Tyskland. Omdøpt til RAPOT. 1921 Solgt til Schleppschiffahrts-Ges. Unterweser m.b.H., Bremen. Omdøpt til GONZENHEIM. 1923 Rederiet omdøpt til Unterweser-Reederei A.G., Bremen. 1924 Solgt i mai til D/S A/S Bestum 2 (Knut Th. Einersen), Kristiania. Omdøpt til BLINK. 1931 Grunnstøtte og ble vrak 17/08 ved Cape Orloff i Kvitsjøen mens hun var på reise fra Grangemouth, Scotland til Arkhangelsk, U.S.S.R i ballast. Kapteinen bøtelagt for grov uaktsomhet.

History

1918 Keel laid as STAD ROTTERDAM by J. & A. v. d. Schuijt's Scheepswerven & Machinefabriek, Papendrecht, the Netherlands for Stoomboot Reed. J. & A. van der Schuyt, Hertogenbosch, the Netherlands. Delivered as ALAMAK to N.V. Van Nievelt, Goudriaan & Co.'s Stoomv. Mij., Rotterdam, the Netherlands. 1920 Sold to Roland-Linie A.G., Bremen, Germany. Renamed RAPOT. 1921 Sold to Schleppschiffahrts-Ges. Unterweser m.b.H., Bremen. Renamed GONZENHEIM. 1923 The company renamed Unterweser-Reederei A.G., Bremen. 1924 Sold in May to D/S A/S Bestum 2 (Knut Th. Einersen), Kristiania. Renamed BLINK. 1931 Wrecked 17/08 at Cape Orloff in White Sea whilst on a voyage from Grangemouth, Scotland to Arkhangelsk, U.S.S.R in ballast. The master fined for gross negligence.