# Binab

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 5003552 |
| **Call Signal** | LDTJ |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Dampskip, stykkgods, steam ship, general cargo. |
| **Year Built** | 1917/11 |
| **Shipyard** | Chicago Shipbuilding Co., Chicago, Illinois, USA. |
| **Sno** | 84 |
| **Cargo Handling** | 4 lasteluker. |
| **Tonnage** | 2.960 tdw, 1.897 brt, 1.115 nrt. |
| **Size** | L: 251,5'-B: 43,8'-D: 17,7'. |
| **Propulsion** | 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,0''–33,0''–54,0'', slag/stroke.: 40,0''. 271 NHK. Bygget av Chicago Shipbuilding Co., Chicago, Illinois, USA. |
| **Boiler** | 2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,5' x 11,2' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.240 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Chicago Shipbuilding Co., Chicago, Illinois, USA. |
| **Class** | Bureau Veritas |
| **Vessel:** | OSL446193101 |
| **Manager** | Knut Th. Einersen, Oslo. |
| **Owner** | D/S A/S Bestum 2, Oslo. |
| **Speed** | 8,5 knop. |
| **Port** | Oslo |
| **Year (y)** | 1931 |



*OSL44619310120001 BINAB. Foto via Per Erik Johnsen.*

## History in Norwegian

1917 Bygget som WAR HOUND av Chicago Shipbuilding Co., Chicago, Illinois, USA for The Shipping Controller, London, England. Sjøsatt 13/10. Levert i november som LAKE HURON for U. S. Shipping Board, Washington, DC, USA. 1918 Rekvirert i januar av U. S. Navy for Naval Overseas Transport Service #2144 for frakt av miner. 1919 Tilbakelevert i februar. 1920 Solgt til Lloyd Royal Belge Soc. Anon., Antwerpen, Belgia. Omdøpt til SERBIER. 1924 Solgt til Soc. Anon. de Gérance et d'Armement, Dunkerque, Frankrike. Omdøpt til CAP LA HÈVE. 1931 Solgt i desember til D/S A/S Bestum 2 (Knut Th. Einersen), Oslo. Omdøpt til BINAB. 1935 Solgt i september for DKR 145.000 til Dansk Afrikansk Dampskibsselskab A/S (Harald C. C. Nissen), København, Danmark. Omdøpt til BENITO. 1936 Solgt 24/07 til Rederi-A/B Advance (Algot Johansson), Mariehamn, Finland, omdøpt ADVANCE. 1941 Tatt i forvaring 06/12 i Filadelfia, Pennsylvania, USA. Beslaglagt 27/12 av U. S. Maritime Commission / U. S. War Shipping Administration (Marine Operating Co.), Panama. Omdøpt til TROJAN. 1942 Blidberg Rothchild Co. Inc., Wilmington, DE, USA ble managers i september. 1943 Mystic Steamship Division, Eastern Gas & Fuel Associates, Boston, Mass, USA ble managers i oktober. 1944 På bareboat charter fra april til Ministry of War Transport (William Cory & Sons Ltd), London, England. Omdøpt til TROJAN III. 1945 Lagt opp i Manchester, England etter krigen. 1947 Returnert i mars til Rederi-A/B Advance (Algot Johansson), Mariehamn. Omdøpt til ADVANCE. 1952 Solgt til Rederi-A/B Sally (Algot Johansson), Mariehamn. Lagt opp i Mariehamn. 1963 Solgt til Ioannis Zispoulos (Globe Shipping Co), Piraeus, Hellas. Omdøpt til MISTER STATHIS. 1965 Solgt til Katsaros Apostolopoulos & Co., Piraeus. Omdøpt til AGIOS DIMITRIOS. 1966 Solgt til Panaghiotis Skouris, Perama, Hellas for hugging.

## History

1917 Built as WAR HOUND by Chicago Shipbuilding Co., Chicago, Illinois, USA for The Shipping Controller, London, England. Launched 13/10. Delivered in November as LAKE HURON for U. S. Shipping Board, Washington, DC, USA. 1918 Requisitioned in January by U. S. Navy for Naval Overseas Transportation Service #2144 as mine carrier. 1919 Returned in February. 1920 Sold to Lloyd Royal Belge Soc. Anon., Antwerp, Belgium. Renamed SERBIER. 1924 Sold to Soc. Anon. de Gérance et d'Armement, Dunkerque, France. Renamed CAP LA HÈVE. 1931 Sold in December to D/S A/S Bestum 2 (Knut Th. Einersen), Oslo. Renamed BINAB. 1935 Sold in September for DKR 145.000 to Dansk Afrikansk Dampskibsselskab A/S (Harald C. C. Nissen), København, Denmark. Renamed BENITO. 1936 Sold 24/07 to Rederi-A/B Advance (Algot Johansson), Mariehamn, Finland. Renamed ADVANCE. 1941 Taken into protective custody 06/12 at Philadelphia, Pennsylvania, USA. Requisitioned 27/12 by U. S. Maritime Commission / U. S. War Shipping Administration (Marine Operating Co.), Panama. Renamed TROJAN. 1942 Blidberg Rothchild Co. Inc., Wilmington, DEL, USA became managers in September. 1943 Mystic Steamship Division, Eastern Gas & Fuel Associates, Boston, Mass, USA became managers in October. 1944 On bareboat charter from April to Ministry of War Transport (William Cory & Sons Ltd), London, England. Renamed TROJAN III. 1945 Laid up at Manchester, England after the war. 1947 Returned in March to Rederi-A/B Advance (Algot Johansson), Mariehamn. Renamed ADVANCE. 1952 Sold to Rederi-A/B Sally (Algot Johansson), Mariehamn. Laid up in Mariehamn. 1963 Sold to Ioannis Zispoulos (Globe Shipping Co), Piraeus, Greece. Renamed MISTER STATHIS. 1965 Sold to Katsaros Apostolopoulos & Co., Piraeus. Renamed AGIOS DIMITRIOS. 1966 Sold to Panaghiotis Skouris, Perama, Greece for demolition.