

Blink

IMO/off nr	1140526
Call Signal	WQNL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1917/04
Shipyard	American Shipbuilding Co., Cleveland, Ohio, USA.
Sno	463
Cargo Handling	4 lasteluker.
Tonnage	2.950 tdw, 1.832 brt, 1.108 nrt.
Size	L: 251,0'-B: 43,8'-D: 18,3'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,0''–33,0''–54,0'', slag/stroke.: 40,0''. 272 NHK. Bygget av American Shipbuilding Co., Cleveland, Ohio, USA.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,5' x 11,3' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.240 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av American Shipbuilding Co., Cleveland, Ohio, USA.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	OSL446193103
Manager	Knut Th. Einersen, Oslo.
Owner	D/S A/S Bestum 2, Oslo.
Speed	9,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1931

History in Norwegian

1917 Bygget som WAR CROSS av American Shipbuilding Co., Cleveland, Ohio, USA for The Shipping Controller (J. Chambers & Co.), London, England. Levert i april. 1919 Solgt til Cie. des Vapeurs Français (Jean Stern), Le-Havre, Frankrike. Omdøpt til ARS. 1924 Solgt til Soc. Anon. de Gérance et d'Armement, Dunkerque, Frankrike. 1927 Omdøpt til CAP D'AILLY. 1931 Solgt i desember til D/S A/S Bestum 2 (Knut Th. Einersen), Oslo. Omdøpt til BLINK. 1933 Solgt til Tai Ping Steamship Co., Shanghai, China. Omdøpt til HSIN PING. 1937 Solgt til Chung Hsing Steamship Co. Ltd, Shanghai. Drev på land under en tyfon 04/09 syd for Kapsingmun fyr, Hong Kong.

History

1917 Built as WAR CROSS by American Shipbuilding Co., Cleveland, Ohio, USA for The Shipping Controller (J. Chambers & Co.), London, England. Delivered in April. 1919 Sold to Cie. des Vapeurs Français (Jean Stern), Le-Havre, France. Renamed ARS. 1924 Sold to Soc. Anon. de Gérance et d'Armement, Dunkerque, France. 1927 Renamed CAP D'AILLY. 1931 Sold in December to D/S A/S Bestum 2 (Knut Th. Einersen), Oslo. Renamed BLINK. 1933 Sold to Tai Ping Steamship Co., Shanghai, China. Renamed HSIN PING. 1937 Sold to Chung Hsing Steamship Co. Ltd, Shanghai. Driven ashore in a typhoon 04/09 south of Kapsingmun light house, Hong Kong.