

Bestik

IMO/off nr	5604819
Call Signal	LDHG/LEZV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1920/04
Shipyard	Charles Hill & Sons, Bristol, England.
Sno	137
Tonnage	4.350 tdw, 2.696 brt, 1.656 nrt.
Size	L: 310,0'-B: 44,2'-D: 21,6'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,0''–34,0''–56,0'', slag/stroke.: 36,0''. 242 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, West Hartlepool, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.246 ft ² . Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, West Hartlepool, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL446193301
Manager	Knut Th. Einersen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Manitowoc, Oslo.
Speed	9,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1933



OSL44619330120001 BESTIK 2 som MIMER. Foto fra Dennis Aske via Warsailor.

History in Norwegian

1920 Bygget som ANNİK av Charles Hill & Sons, Bristol, England for Compagnie Auxiliaire de Navigation, Nantes / Rouen, Frankrike. Sjøsat 17/01, levert i april. 1933 Solgt i september til Skibs-A/S Manitowoc (Knut Th. Einersen), Oslo. Omdøpt til BESTIK 2. 1935 Omdøpt til BESTIK. 1940 Nortraship ble managers i april. 1950 Solgt til Rederi-A/S Mimer (S. A. Larsen & E. Thorvildsen), Oslo. Omdøpt til MIMER. 1954 Solgt til Compania Maritima Santa Barbara S.A. (G. Th. Sigalas), Puerto Limon, Costa Rica. Omdøpt til FTELIA. 1955 Grunnstøtte i tåke 22/08 utenfor Cape Finisterre, Spania i posisjon 42.54N-09.17V mens hun var på reise fra Poti, Georgia, USSR til Boulogne, Frankrike med manganmalm. Sank neste dag.

History

1920 Built as ANNİK by Charles Hill & Sons, Bristol, England for Compagnie Auxiliaire de Navigation, Nantes / Rouen, France. Launched 17/01, delivered in April. 1933 Sold in September to Skibs-A/S Manitowoc (Knut Th. Einersen), Oslo. Renamed BESTIC 2. 1935 Renamed BESTIK. 1940 Nortraship became managers in April. 1950 Sold to Rederi-A/S Mimer (S. A. Larsen & E. Thorvildsen), Oslo. Renamed MIMER. 1954 Sold to Compania Maritima Santa Barbara S.A. (G. Th. Sigalas), Puerto Limon, Costa Rica. Renamed FTELIA. 1955 Stranded in fog 22/08 off Cape Finisterre, Spain, in position 42.54N-09.17W whilst on a voyage from Poti, Georgia, USSR to Boulogne, France with manganese ore. Sank the next day.