Bestum

IMO/off nr	5604552
Call Signal	MTWQ/LEGA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, steam ship, general cargo.
Year Built	1919/10
Shipyard	Dominion Shipbuilding Co. Ltd, Toronto, Canada.
Sno	5
Cargo Handling	4 lasteluker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	3.550 tdw, 2.215 brt, 1.317 nrt.
Size	L: 251,6'-B: 43,9'-D: 22,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,3''–33,0''–54,0'', slag/stroke.: 40,0''. 320 NHK. Bygget av John Inglis & Co. Ltd, Toronto, Canada.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,2' x 11,2 og 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.512 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av John Inglis & Co. Ltd, Toronto, Canada.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL446193401
Manager	Knut Th. Einersen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Grøm, Oslo.
Speed	9,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1934

OSL44619340120001 BESTUM som HESSA. Maleri fra Finn.no.

History in Norwegian

1919 Bygget som HESSA av Dominion Shipbuilding Co., Ltd., Toronto, Canada for Aalesunds Dampskibsrederi A/S (HJ. Wesenberg), Aalesund. Sjøsatt 12/07, levert i oktober. 1934 Solgt i november til Skibs-A/S Grøm (Knut Th. Einersen), Oslo. Omdøpt til BESTUM. 1940 WW II-Nortraship ble managers i april. 1941 Grunnstøtte i tåke 21/11 nær Shipwash, England mens hun var på reise i konvoi fra Tyne, England til London, England med kull. Bragt flott 22/11 og tatt under slep til Harwich, England. Rett etter losen kom om bord på utsiden av Harwich ble skipet angrepet av et tysk DO 217 fly som slapp 5 bomber på babord side. Bestum drev på land på syd enden av Cork Spit, ca. 3 nm fra Harwich. Mannskapet ble tatt i land med losbåten. Etter ca ei uke ble hun bragt flott igjen og tauet inn til Harwich for reparasjon. 1953 Otto Christian Bøhme ble manager. 1955 Solgt til P. Vrangos, Panama. Omdøpt til SAN PEDRO. Videresolgt til Compania Trasmediterranea de Navigare, S.A. (Marittima Triestina di Nav. S.a.r.l., Trieste, Italia), Panama. 1960 Hogging begynte 09/05 av Brodospas, Split, Jugoslavia.

History

1919 Built as HESSA by Dominion Shipbuilding Co. Ltd, Toronto, Canada for Aalesunds Dampskibsrederi A/S (HJ. Wesenberg), Aalesund. Launched 12/07, delivered in October. 1934 Sold in November to Skibs-A/S Grøm (Knut Th. Einersen), Oslo. Renamed BESTUM. 1940 WW II Nortraship became managers in April. 1941 Ran aground in fog 21/11 near Shipwash, England whilst on a voyage in convoy from Tyne, England to London, England with coal. Refloated 22/11 and taken in tow to Harwich, England. Shortly after the pilot came on board outside Harwich she was attacked by a German DO 217 aircraft who dropped 5 bombs on port side. BESTUM eventually grounded on the southern end of Cork Spit, about 3 nm from Harwich. The crew were brought ashore in the pilot boat. After about a week she was refloated again and towed to Harwich for repairs. 1953 Otto Christian Bøhme became manager. 1955 Sold to P. Vrangos, Panama. Renamed SAN PEDRO. Re-sold to Compania Trasmediterranea de Navigare, S.A. (Marittima Triestina di Nav. S.a.r.l., Trieste, Italy), Panama. 1960 Demolition began 09/05 by Brodospas, Split, Yugoslavia.