

Biodd

IMO/off nr	1143969
Call Signal	LNAS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1920/03
Shipyard	W. Harkess & Son Ltd, Middlesbrough, England.
Sno	219
Cargo Handling	4 lasteluker. 8 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	2.350 tdw, 1.791 brt, 960 nrt.
Size	Lbp: 254,4'-B: 38,9'-D: 18,6'-Dypg.: 17' 03".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,9"–35,2"–59,1", slag/stroke.: 39,0". 285 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,9' x 11,5' og 3 fyrganger. Total heteflate 4.120 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL446194601
Manager	Knut Th. Einersen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Grøm, Oslo.
Speed	11,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1946

History in Norwegian

1920 Bygget som FRED CLEEVES av W. Harkess & Son Ltd, Middlesbrough, England for Cleeves' Western Valleys Anthracite Collieries Ltd, Swansea, Wales. Sjøsat 26/11. 1921 Levert i mars. 1927 Solgt til Amalgamated Anthracite Collieries Ltd (T. P. Cook), Swansea. 1930 Solgt til Otto A. Müller, Hamburg, Tyskland. Omdøpt til ELSE MÜLLER. 1945 Overtatt av den Norske staten. 1947 Solgt til Skibs-A/S Grøm (K. Th. Einersen), Oslo. Omdøpt til BIODD. 1950 Solgt til A/S D/S Fro (August Kjerland & Co. A/S), Bergen. Omdøpt til SIG. Minesprengt 03/12 i posisjon 54.37N-10.51Ø mens hun var på reise fra Arendal til Lübeck, Vest-Tyskland med jernmalm. Satt på land på sørenden av Langeland, Danmark. Brakt flott 08/12 og slept til Kiel, Vest-Tyskland for reparasjon. 1952 Tilbake i fart fra mars. 1956 Solgt til Nav. de Transportes S. L. (Aniceto Urain & Lucio Zatica, Bilbao, Spania), Puerto Limon, Costa Rica. Omdøpt til MENCHY. 1961 Ankom 06/04 til Viareggio, Italia for hugging.

History

1920 Built as FRED CLEEVES at W. Harkess & Son Ltd, Middlesbrough, England for Cleeves' Western Valleys Anthracite Collieries Ltd, Swansea, Wales. Launched 26/11. 1921 Delivered in March. 1927 Sold to Amalgamated Anthracite Collieries Ltd (T. P. Cook), Swansea. 1930 Sold to Otto A. Müller, Hamburg, Germany. Renamed ELSE MÜLLER. 1945 Taken over by the Norwegian Government. 1947 Sold to Skibs-A/S Grøm (K. Th. Einersen), Oslo. Renamed BIODD. 1950 Sold to A/S D/S Fro (August Kjerland & Co. A/S), Bergen. Renamed SIG. Damaged by a mine 03/12 in position 54.37N-10.51E whilst on a voyage from Arendal to Lübeck, West Germany with iron ore. Beached on the south end and of Langeland, Denmark. Refloated 08/12 and towed to Kiel, West Germany for repairs. 1952 Back in service from March. 1956 Sold to Nav. de Transportes S. L. (Aniceto Urain & Lucio Zatica, Bilbao, Spain), Puerto Limon, Costa Rica. Renamed MENCHY. 1961 Arrived 06/04 at Viareggio, Italy for demolition.