

Blink

IMO/off nr	5505356
Call Signal	LKIM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1939/11
Shipyard	Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrunn.
Sno	105
Cargo Handling	4 lasteluker. 4 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	2.425 tdw, 1.582 brt, 890 nrt.
Size	L: 246,6'-B: 37,9'-D: 18,2'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 13,8"-27,6", slag/stroke 27,6" samt lavtrykksturbin med gir og hydraulisk kobling til propellaksel. 133 NHK. Bygget av Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrunn.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,0' x 9,6' og 2 fyrganger. Total heteflate 2.095 ft2. Arbeidstrykk 207 psi. Bygget av Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrunn.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL446194701
Manager	Knut Th. Einersen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Manitowoc, Oslo.
Speed	10,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1947



OSL44619470120001 BLINK som BRO. Foto via SIU.

History in Norwegian

1939 Bygget som INGER LISE av Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrunn for Alf. Mortensen, Oslo. Levert i november.
1940 Nortraship ble managers i april. 1947 Solgt i august til Skibs-A/S Manitowoc (Knut Th. Einersen), Oslo. Omdøpt til BLINK.
1950 Solgt i juli for NOK 1.850.000 til Birger Pedersen & Sønns Rederi A/S (Birger Pedersen & Søn), Haugesund. Omdøpt til BRO.
1967 Fikk brann i kjelerommet under lossing ved saltdepotet på Storesund i april. Utlosset og lagt opp med brannskader i Smedasundet, Haugesund. Solgt i juni as is for NOK 214.000 til Torsten Johannissen, Göteborg, Sverige. Omdøpt til BROR.
(Ikke registrert) 1968 Solgt som skrap i mai til Eckhardt & Co., Hamburg, Vest-Tyskland. Videre solgt til spanske huggere. Ankom 06/06 under slep til Santander, Spania for hugging.

History

1939 Built as INGER LISE by Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrunn for Alf. Mortensen, Oslo. Delivered in November.
1940 Nortraship became managers in April. 1947 Sold in August to Skibs-A/S Manitowoc (Knut Th. Einersen), Oslo. Renamed BLINK.
1950 Sold in July for NOK 1.850.000 to Birger Pedersen & Sønns Rederi A/S (Birger Pedersen & Søn), Haugesund. Renamed BRO.
1967 Caught fire in the boiler room in April during discharging at saltdepotet on Storesund. Discharged and laid up with fire damage at Smedasundet, Haugesund.
1967 Sold in June as is for NOK 214.000 to Torsten Johannissen, Göteborg, Sweden. Renamed BROR. (un-registered)
1968 Sold in May as scrap to Eckhardt & Co., Hamburg, West Germany. Re-sold to Spanish breakers. Arrived 06/06 in tow at Santander, Spain for demolition.