

Oplandet

IMO/off nr	5604871
Call Signal	LBGJ
Flag	NOR
Ship type	Motorisert lekter, treskrog motorized barge, wood hull.
Year Built	1920
Shipyard	Tangens Skibsbyggeri A/S, Drammen.
Tonnage	750 tdw, 546 brt, 299 nrt.
Size	L: 155,8'-B: 30,0'-D: 12,8'.
Propulsion	2 x råoljemotorer, hver 2-takt/enkeltv., 4-sylinder, syl. dim.: 420 x 480 mm. Totalt 320 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sverige.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	OSL447192701
Manager	Birger Ekerholt, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Oplandet, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1927

History in Norwegian

1920 Bygget av Tangens Skibsbyggeri A/S, Drammen for Thøger Andersen, Larvik. Levert som ERIK MOLVIK for byggers regning da bestiller ikke kunne betale. 1921 Overtatt av Tangen Skibsbyggeris Konkursbo, Drammen. Omdøpt til OPLANDET. 1924 Solgt til Skibs-A/S Oplandet (J. Johnsen), Skien. 1927 Solgt til Skibs-A/S Oplandet (Birger Ekerholt), Oslo. 1928 Solgt til Oplandets Rederi A/S (Arne Eriksen), Oslo. Forlatt 08/12 da hun prang lekk mens hun var på reise fra Gdynia, Polen til Porsgrunn med kull.

History

1920 Built by Tangens Skibsbyggeri A/S, Drammen for Thøger Andersen, Larvik. Completed as ERIK MOLVIK for builders account since orderer could not pay. 1921 Taken over by Tangen Skibsbyggeris Konkursbo, Drammen. Renamed OPLANDET. 1924 Sold to Skibs-A/S Oplandet (J. Johnsen), Skien. 1927 Sold to Skibs-A/S Oplandet (Birger Ekerholt), Oslo. 1928 Sold to Oplandets Rederi A/S (Arne Eriksen), Oslo. 1928 Abandoned 08/12 after she began leaking whilst on a voyage from Gdynia, Poland to Porsgrunn with coal.