

Georg

IMO/off nr	5604588
Call Signal	MTCI / WQFJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1919/06
Shipyard	Nes mek. Verksted, Tønsberg.
Sno	3
Tonnage	700 tdw, 499 brt, 262 nrt.
Size	L: 150,5'-B: 27,1'-D: 11,1'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Atlas. 2-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 320 x 470 mm. 250 BHK. Bygget av A/B Atlas Diesel, Stockholm, Sverige.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL447192901
Manager	Birger Ekerholt, Oslo.
Owner	Ekerholdts Rederi A/S, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1929

History in Norwegian

1919 Bygget som BURE av Nes mek. Verksted, Tønsberg for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. 1926 Overført til A. Rodriguez Lopez (Fred. Olsen & Co., Oslo), Santa Cruz de Tenerife, Spania. Omdøpt til SAUZAL. 1929 Solgt til Ekerholdts Rederi A/S (Birger Ekerholdt), Oslo. Omdøpt til GEORG. Forlatt 21/12 etter å ha sprunget lekk og fått slagside 120 nm nord-øst for West Hartlepool, England i posisjon 56.10N-01.30Ø, mens hun var på reise fra Greåker til Sunderland, England med tremasse.

History

1919 Built as BURE by Nes mek. Verksted, Tønsberg for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. 1926 Transferred to A. Rodriguez Lopez (Fred. Olsen & Co., Oslo), Santa Cruz de Tenerife, Spain. Renamed SAUZAL. 1929 Sold to Ekerholdts Rederi A/S (Birger Ekerholdt), Oslo. Renamed GEORG. 1929 Abandoned leaking and developing a list 21/12, approx. 120 nm north-east of West Hartlepool, England in position 56.10N-01.30E, whilst on a voyage from Greåker to Sunderland, England with wood pulp.