

Reiaas

IMO/off nr	1145328
Call Signal	LGJH / LDRQ / LJZP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/11
Shipyard	Cochrane & Sons Ltd, Selby, England.
Sno	856
Cargo Handling	3 lasterom. 4 bommer.
Tonnage	1.040 tdw, 812 brt, 386 nrt.
Size	L: 218,6'-30,5'-16,5'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"—26,0"—44,0", slag/stroke: 26,0". 132 NHK. Bygget av MacColl & Pollock Ltd, Sunderland, England.
Boiler	1 x dampkjele (steam boiler) med 3 fyrganger. Heteflate 1.825 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av MacColl & Pollock Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL447193601
Crew	20 mann.
Manager	Birger Ekerholt, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Birholt, Oslo.
Speed	13,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1936



OSL44719360120001 REIÅS er tilnærmet lik ALFREDO (ex KILBRIDE). Bilde via Einar Onsøien.

History in Norwegian

1918 Bygget som Kil class slupp (kanonbåt) HMS KILDRESS av Cochrane & Sons Ltd, Selby, England for The Royal Navy, London, England. Sjøsat 13/04, levert i november. 1920 Solgt til Robinson, Brown & Joplin, Newcastle, England. Omdøpt til KILDRESS. 1920 Solgt til E. Jones, Southampton, England. Ombygget til lasteskip. Omdøpt til GLYNARTHEN. 1923 Solgt til Hannevig Brothers Ltd, Southampton. 1924 Solgt til D/S Martha A/S (Hans Hannevig), Horten. Omdøpt til ELFI. 1930 Solgt til A/S Elfi (K. Salvesen), Kragerø. 1936 Solgt til Skibs-A/S Birholt (Birger Ekerholt), Oslo. Omdøpt til REIÅS. 1937 Solgt til Rederi-A/B Niord (Th. Ahrenberg), Göteborg, Sverige. Omdøpt til RUNA. 1938 Solgt til A. F. Bjørnstads Rederi A/S (A. F. Bjørnstad), Oslo. Omdøpt til BJØRNVIK. 1940 Nortraship ble managers i april. 1942 Bombet og senket 28/01 ca. 2,8 nm øst av Lizard Point, Cornwall mens hun var på reise fra Newport, Wales til Fowey, Cornwall med fyringsbriketter. 17 mann omkom.

History

1918 Built as Kil Class sloop (gunboat) HMS KILDRESS by Cochrane & Sons Ltd, Selby, England for The Royal Navy. Launched 13/04, delivered in November. 1920 Sold to Robinson, Brown & Joplin, Newcastle, England. Renamed KILDRESS. 1920 Sold to E. Jones, Southampton, England. Converted to a cargo vessel. Renamed GLYNARTHEN. 1923 Sold to Hannevig Brothers Ltd, Southampton. 1924 Sold to D/S Martha A/S (Hans Hannevig), Horten. Renamed ELFI. 1930 Sold to A/S Elfi (K. Salvesen), Kragerø. 1936 Sold to Skibs-A/S Birholt (Birger Ekerholt), Oslo. Renamed REIÅS. 1937 Sold to Rederi A/B Niord (Th. Ahrenberg), Göteborg, Sweden. Renamed RUNA. 1938 Sold to A. F. Bjørnstads Rederi A/S (A. F. Bjørnstad), Oslo. Renamed BJØRNVIK. 1940 Nortraship became managers in April. 1942 Bombed and sunk 28/01 about 2,8 nm East of Lizard Point, Cornwall while on a voyage from Newport, Wales to Fowey, Cornwall with patent fuel. 17 men lost.