

Reias

IMO/off nr	3008189
Call Signal	MSLW / LCMW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/11
Shipyard	Akers Mek. Verksted, Kristiania.
Sno	395
Tonnage	1.830 tdw, 1.127 brt, 658 nrt.
Size	L: 226,5'-B: 36,5'-D: 15.8'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,0"—29,0"—47,0", slag/stroke: 33,0". 127 NHK. Bygget av Akers Mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 11,0' x 10,0' og 2 fyrganger. Heteflate 2.616 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers Mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL447193801
Manager	Birger Ekerholt, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Birholt, Oslo.
Speed	9,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1938



OSL44719380120001 REIÅS som BERAN. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1918 Bygget som STEMSHEST av Akers Mek. Verksted, Kristiania for Kristianssunds Dampskibsrederi A/S (H. Schnitler), Kristiansund. Sjøsat 28/09, levert i november. 1922 Solgt i august til Rederi-A/S Tramp (L. Severin Skougaard), Kristiania. 1924 Solgt i april til A/S Vore (Lundegaard & Stray), Farsund. Omdøpt til DORAVORE. 1929 Overtatt i januar av A/S Vore (Gunnstein Stray & Sønn), Farsund. 1932 Solgt i oktober til Skibs-A/S Beran (T. Jentoft Berge), Oslo. Omdøpt til BERAN. 1937 Solgt i april til Rederi-A/B Niord (Th. Ahrenberg), Göteborg, Sverige. Omdøpt til NIORD. 1938 Solgt i november til Skibs-A/S Birholt (Birger Ekerholt), Oslo. Omdøpt til REIÅS. 1940 Nortraship ble managers i april. 1944 Kolliderte 13/06 med britisk DS FOLDA og sank mens hun var på reise fra invasjonstranden SWORD, Normandie, Frankrike til Portsmouth, England i ballast. Mannskapet ble tatt opp av britisk DS ROWANFIELD og et britisk krigsskip.

History

1918 Built as STEMSHEST at Akers Mek. Verksted, Kristiania for Kristianssunds Dampskibsrederi A/S (H. Schnitler), Kristiansund. Launched 28/09, delivered in November. 1922 Sold in August to Rederi-A/S Tramp (L. Severin Skougaard), Christiania. 1924 Sold in April to A/S Vore (Lundegaard & Stray), Farsund. Renamed DORAVORE. 1929 Taken over in January by A/S Vore (Gunnstein Stray & Sønn), Farsund. 1932 Sold in October to Skibs-A/S Beran (T. Jentoft Berge), Oslo. Renamed BERAN. 1937 Sold in April to Rederi-A/B Niord (Th. Ahrenberg), Göteborg, Sweden. Renamed NIORD. 1938 Sold in November to Skibs-A/S Birholt (Birger Ekerholt), Oslo. Renamed REIÅS. 1940 Nortraship became managers in April. 1944 Collided 13/06 with British SS FOLDA and sank whilst on a voyage from beachhead SWORD, Normandie, France to Portsmouth, England in ballast. The crew was taken up by British SS ROWANFIELD and a British warship.