

Faerder

Call Signal	HGQK / LDXX
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, taubåt steam ship, tug.
Year Built	1874
Shipyard	Akers Mek. Værksted, Christiania.
Sno	77
Tonnage	39.69 brt, 10.09 nrt.
Size	L: 71,2'-B: 13,4'-D: 7,4'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder. 15 NHK. Bygget av Akers Mek. Værksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med 2 fyrganger. Arbeidstrykk 120 psi. Bygget av Akers Mek. Værksted, Kristiania.
Vessel:	OSL447194101
Manager	Birger Ekerholt, Oslo.
Owner	Birger Ekerholt, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1941



OSL44719410120001 FÆRDER. Foto: Waldemar Johnsen via historieboka.no.

History in Norwegian

1874 Bygget som åpen fiskedamper FÆRDER av Akers Mek. Værksted, Kristiania for Fiskehandler Gulbrandsen, Fredrikstad. 1897 Ny kjele installert: 1 x dampkjele med 2 fyrganger. Arbeidstrykk 120 psi. Bygget av Glommen mek. Værksted, Fredrikstad. 1905 Solgt til A/S Færder (Anton Hansen), Sellebakk, Fredriksstad. Ombygget til taubåt. Ommålt: 43,06 brt, 14,0 nrt. 1909 Ny maskin installert: 1 x stempel dampmaskin. 2-sylinder, 130 HK. Bygget av Glommen mek. Værksted, Fredrikstad. 1913 Solgt i juni for NOK 16.000 til A/S Pram & Buggerselskapet (Westergaard & Co.), Kristiania. Ommålt: 39,69 brt, 14,05 nrt. 1928 Solgt i april for NOK 9.000 til Finn Friis jr., Drammen. 1931 Grunnstøtte 11/11 ved Belgen fyr og sto omtrent tørrlagt. Var på reise til Halden for å hente en lekter. Trukket av grunnen av slepebåten FRAM uten større skader neste dag. 1941 Solgt i august for NOK 9.000 til Sverre E. Gundersen, Oslo/Drammen. 1942 Solgt i juli for NOK 30.000 til Birger Ekerholt, Oslo. 1943 Solgt i april for NOK 60.000 til Marinebauamt, Die Deutsche Kriegsmarine (Anton Nielsens rederi A/S, Fana), Bergen. Omdøpt til ANNIE. 1945 Overtatt av Direktoratet For Fiendtlig Eiendom ved Den Norske Stat. 1946 Begjæring 28/09 fra Flytekransen Samson 1 A/S (Einar Cook), Bergen om navneforandring. Omdøpt til BENTE. 1947 I en erklæring 29/04 er Anton Nielsen's Rederi A/S enig i at skipet overføres til Flytekransen "Samson 1" A/S som hjemmelsinnehavere. 1948 Solgt i august for NOK 4.000 til Einar Cook, Bergen. Videre solgt 27/09 for NOK 4.000 til A/S Flytekransen "Samson 1" (Einar Cook), Bergen. Ommålt: 42,09 brt, 13,26 nrt. 1955 Begjæring 18/05 om slettelse i skipsregisteret av BENTE som oppgis å ville bli hugget. 1956 I skriv av 23/02 opplyser samme selskap etter at huggingen var påbegynt, ble både skrog og maskin solgt til A/S Norsk Sykeartikkelfabrikk, Haugesund. 1962 Strøket 05/01 av skipsregisteret som hugget.

History

1874 Built as open fishing vessel FÆRDER by Akers Mek. Værksted, Kristiania for Fiskehandler Gulbrandsen, Fredrikstad. 1897 New boiler installed: 1 x steam boiler. Working pressure 120 psi. Built by Glommen mek. Værksted, Fredrikstad. 1905 Sold to A/S Færder (Anton Hansen), Sellebakk, Fredriksstad. Converted to tug. Re-measured: 43,06 brt, 14,0 nrt. 1909 New engine installed: 1 x steam reciprocating. 2-cylinder, 130 HK. Built by Glommen mek. Værksted, Fredrikstad. 1913 Sold in June for NOK 16.000 to A/S Pram & Buggerselskapet (Westergaard & Co.), Kristiania. Re-measured: 39,69 brt, 14,05 nrt. 1928 Sold in April for NOK 9.000 to Finn Friis jr., Drammen. 1931 Stranded 11/11 at Belgen light house. Was high and dry. Was on a voyage to Halden to pick up a barge. Re-floated the next day by the tug FRAM. 1941 Sold in August for NOK 9.000 to Sverre E. Gundersen, Oslo/Drammen. 1942 Sold in July for NOK 30.000 to Birger Ekerholt, Oslo. 1943 Sold in April for NOK 60.000 to Marinebauamt, Die Deutsche Kriegsmarine (Anton Nielsens rederi A/S, Fana), Bergen. Renamed ANNIE. 1945 Taken over by Direktoratet For Fiendtlig Eiendom ved Den Norske Stat. 1946 Demand 28/09 from Flytekransen Samson 1 A/S (Einar Cook), Bergen regarding renaming. Renamed BENTE. 1947 In a declaration 29/04 Anton Nielsen's Rederi A/S agree that the ship be transferred to Flytekransen "Samson 1" A/S as title holder. 1948 Sold in August for NOK 4.000 to Einar Cook, Bergen. Re-sold 27/09 for NOK 4.000 to A/S Flytekransen "Samson 1" (Einar Cook), Bergen. Re-measured: 42,09 brt, 13,26 nrt. 1955 Request 18/05 about deletion of BENTE from skipsregisteret as she is planned to be broken up. 1956 In a letter of 23/02 the same company informs that after the demolition was commenced, the hull and engine were sold to A/S Norsk Sykeartikkelfabrikk, Haugesund 1962 Deleted 05/01 from skipsregisteret as broken up.