

Reias

IMO/off nr	5606105
Call Signal	LMGO
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1923/05
Shipyard	Stettiner Oderwerke, Stettin, Tyskland.
Sno	706
Cargo Handling	3 lasterom. 5 vinsjer. 5 bommer.
Tonnage	2.200 tdw, 1.262 brt, 713 nrt.
Size	L: 232,5'-B: 36,5'-D: 15,0'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,3"—27,6"—43,3", slag/stroke: 31,5". 140 NHK. Bygget av Stettiner Oderwerke, Stettin, Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,8' x 10,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.432 ft2. Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Stettiner Oderwerke, Stettin, Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL447194603
Manager	Birger Ekerholt, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Birholt, Oslo.
Speed	9,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1946



OSL44719460320001 REIÅS. Foto via Sverresborg Trøndelag Folkemuseum.

History in Norwegian

1923 Bygget som REINHART L. M. RUSS av Stettiner Oderwerke, Stettin, Tyskland for Ernst Russ, Hamburg, Tyskland. 1946 Overtatt av Den Norske Stat som krigserstatning. 1947 Solgt til Skibs-A/S Birholt (Birger Ekerholt), Oslo. Omdøpt til REIÅS. 1958 Solgt til Navegacion Caribe S.A. (A. Graubard), Panama. Omdøpt til ADOLFO FEDERICO. 1963 Hugget i oktober ved Barranquilla, Colombia.

History

1923 Built as REINHART L. M. RUSS by Stettiner Oderwerke, Stettin, Germany for Ernst Russ, Hamburg, Germany. 1946 Taken over by the Norwegian Government as war compensation. 1947 Sold to Skibs-A/S Birholt (Birger Ekerholt), Oslo. Renamed REIÅS. 1958 Sold to Navegacion Caribe S.A. (A. Graubard), Panama. Renamed ADOLFO FEDERICO. 1963 Broken up in October at Barranquilla, Colombia.