

Reili

IMO/off nr	5605080
Call Signal	LDKC / LFFV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/02
Shipyard	Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft,, København, Danmark.
Sno	252
Cargo Handling	4 luker.
Tonnage	2.170 tdw, 1.310 brt, 789 nrt.
Size	L: 241,4'-B: 36,3'-D: 16,3'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"-27,0"-44,0", slag/stroke: 30,0". 128 NHK. Bygget av Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft, København, Danmark.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,2' x 10,3' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.130 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av A/B Karlstads mek. Verkstad, Karlstad, Sverige.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL447194802
Manager	Birger Ekerholt, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Birholt, Oslo.
Speed	9,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1948



OSL44719480220001 REILI. Foto via Morten Bjørndalen.

History in Norwegian

1920 Bygget som SKINFAXE av Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft, København, Danmark for A/S D/S Primula (Schach Steenberg & Co.), København. 1922 Solgt i desember for NOK 654.914 til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Omdøpt til VESTA. 1940 WW II – Hjemmeflåten. 1948 Solgt i november til Skibs-A/S Birholt (Birger Ekerholt), Oslo. Omdøpt til REILI. 1960 Solgt til Bulet State Economical Enterprise, Varna, Bulgaria. Omdøpt til JAVOR. 1961 Ankom 21/08 til La Spezia, Italia for hugging.

History

1922 Built as SKINFAXE at Kjøbenhavns Flydedok & Skibsværft, København, Denmark for A/S D/S Primula (Schach Steenberg & Co.), København. 1922 Sold in December for NOK 654.914 to Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Renamed VESTA. 1940 WW II – Home fleet. 1948 Sold in November to Skibs-A/S Birholt (Birger Ekerholt), Oslo. Renamed REILI. 1960 Sold to Bulet State Economical Enterprise, Varna, Bulgaria. Renamed JAVOR. 1961 Arrived 21/08 at La Spezia, Italy for demolition.