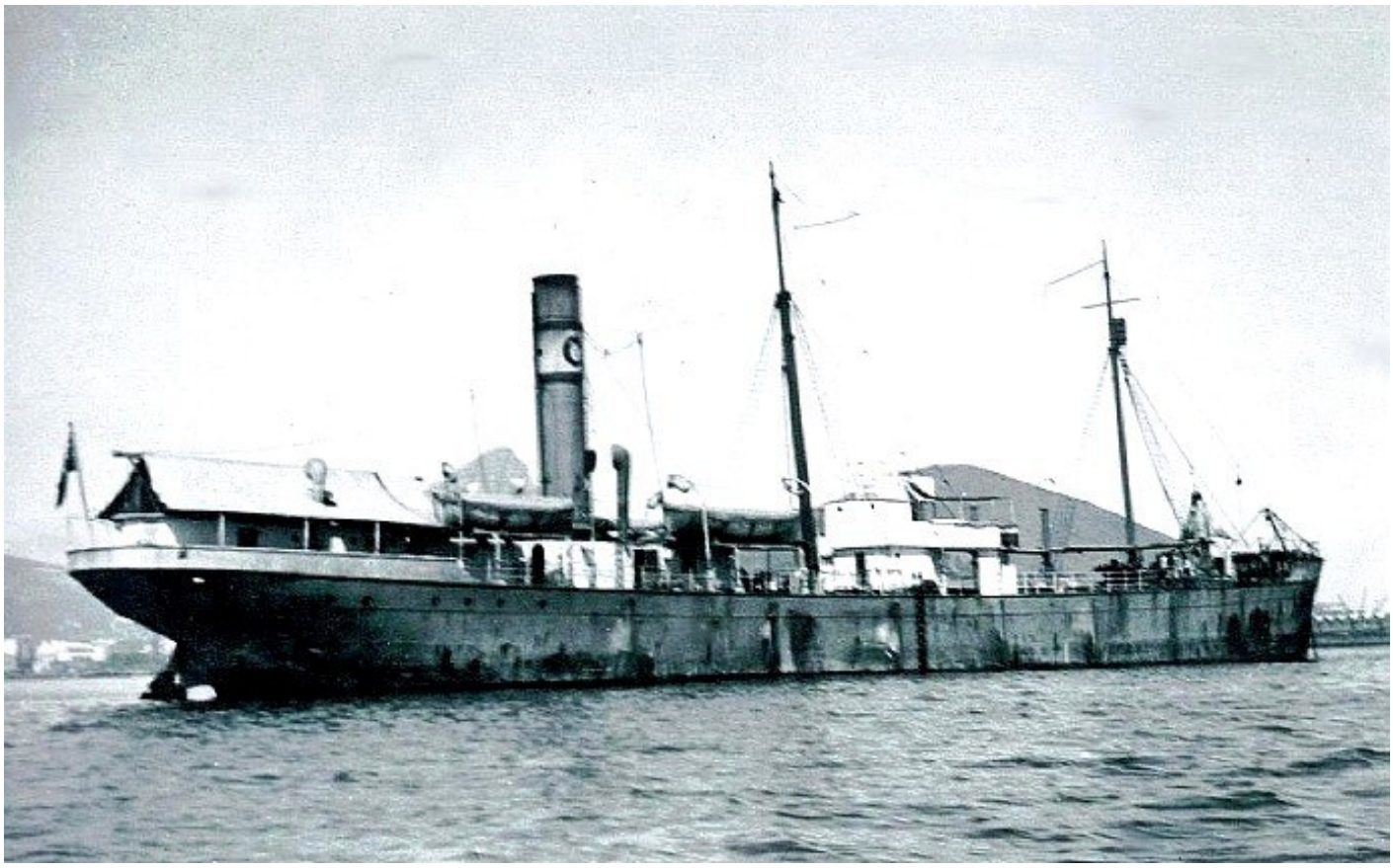
# Lille

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 5608735 |
| **Call Signal** | WKQC / MVSJ |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Dampskip, tanker steam ship, tanker. |
| **Year Built** | 1888 |
| **Shipyard** | W. G. Armstrong, Mitchell & Co Ltd, Newcastle, England. |
| **Sno** | 519 |
| **Tonnage** | 2.750 tdw, 1.675 brt, 1.168 nrt. |
| **Size** | L: 250,0'-B: 35,2'-D: 24,4'. |
| **Propulsion** | 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,5''–30,0''–48,0'', slag/stroke: 33,0''. 132 NHK. Bygget av Wallsend Slipway Engineering Co. Ltd, Newcastle, England. |
| **Boiler** | 2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 11,5' x 10,3' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Wallsend Slipway Engineering Co. Ltd, Newcastle, England. |
| **Class** | Bureau Veritas |
| **Vessel:** | OSL448191501 |
| **Manager** | C. H. Engelhart E. I. Hansen, Kristiania. |
| **Owner** | D/S A/S Adine, Kristiania. |
| **Port** | Kristiania |
| **Year (y)** | 1915 |



*OSL44819150120001 LILLE som THOR MINOR. Foto via Ragnar Iversen.*

## History in Norwegian

1888 Bygget som CAUCASE av W. G. Armstrong, Mitchell & Co Ltd, Newcastle, England for L. Lambert, Antwerpen, Belgia. Sjøsatt 12/03, levert i april. 1898 Solgt til G. Coutzis, Piraeus, Hellas. Omdøpt til IOANNIS COUTZIS. 1903 J. Coutzis, Piraeus ble manager. 1907 Overtatt av Coutzis Brothers, Piraeus. 1915 Solgt til D/S A/S Adine (C. H. Engelhart E. I. Hansen), Kristiania. Omdøpt til LILLE. 1919 C. H. Engelhart, Kristiania ble manager. Ny kjele installert: 1 x dampkjele, med dim.: 15,0' x 11,5' og 3 fyrganger. Heteflate 2.430 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Clyde Shipsbuilding & Engineering Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland. 1921 B. Felix, Kristiania ble manager. 1923 Solgt 16/01 til A/S Bryde & Dahls Hvalfangerselskap (A/S Thor Dahl), Sandefjord. I bruk som hvaloljetanker. Omdøpt til THOR MINOR. 1933 Solgt til N.V. Scheepv. Mij. "Houtvervoer", Panama. Omdøpt til WILHELMINE. 1934 Solgt til Atlantic Tank Rhederei G.m.b.H. (John T. Essberger), Hamburg, Tyskland. Gikk på grunn 08/06 nær Port Colborne, ON, Canada mens hun var på reise fra Chicago, Il, USA til Liverpool, England med olje og smult i bulk. Brakt flott 23/06. Solgt for ombygging til lekter men planen ble oppgitt. Hugget.

## History

1888 Built as CAUCASE at W. G. Armstrong, Mitchell & Co Ltd, Newcastle, England for L. Lambert, Antwerp, Belgium. Launched 12/03, delivered in April. 1898 Sold to G. Coutzis, Piraeus, Greece. Renamed IOANNIS COUTZIS. 1903 J. Coutzis, Piraeus became manager. 1907 Taken over by Coutzis Brothers, Piraeus. 1915 Sold to D/S A/S Adine (C. H. Engelhart E. I. Hansen), Kristiania. Renamed LILLE. 1919 C. H. Engelhart, Christiania became manager. New boiler fitted: 1 x steam boiler, with dim.: 15,0' x 11,5' and 3 furnaces. Heating surface 2.430 ft2. Working pressure 180 psi. Built by Clyde Shipsbuilding & Engineering Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland. 1921 B. Felix, Christiania became manager. 1923 Sold 16/01 to A/S Bryde & Dahls Hvalfangerselskap (A/S Thor Dahl), Sandefjord. In use as a whale oil tanker. Renamed THOR MINOR. 1933 Sold to N.V. Scheepv. Mij. "Houtvervoer", Panama. Renamed WILHELMINE. 1934 Sold to Atlantic Tank Rhederei G.m.b.H. (John T. Essberger), Hamburg, Germany. Grounded 08/06 near Port Colborne, ON, Canada whilst on a voyage from Chicago, Il, USA to Liverpool, England with oil and lard in bulk. Refloated 23/06. Sold for planned conversion to a barge but abandoned. Broken up.