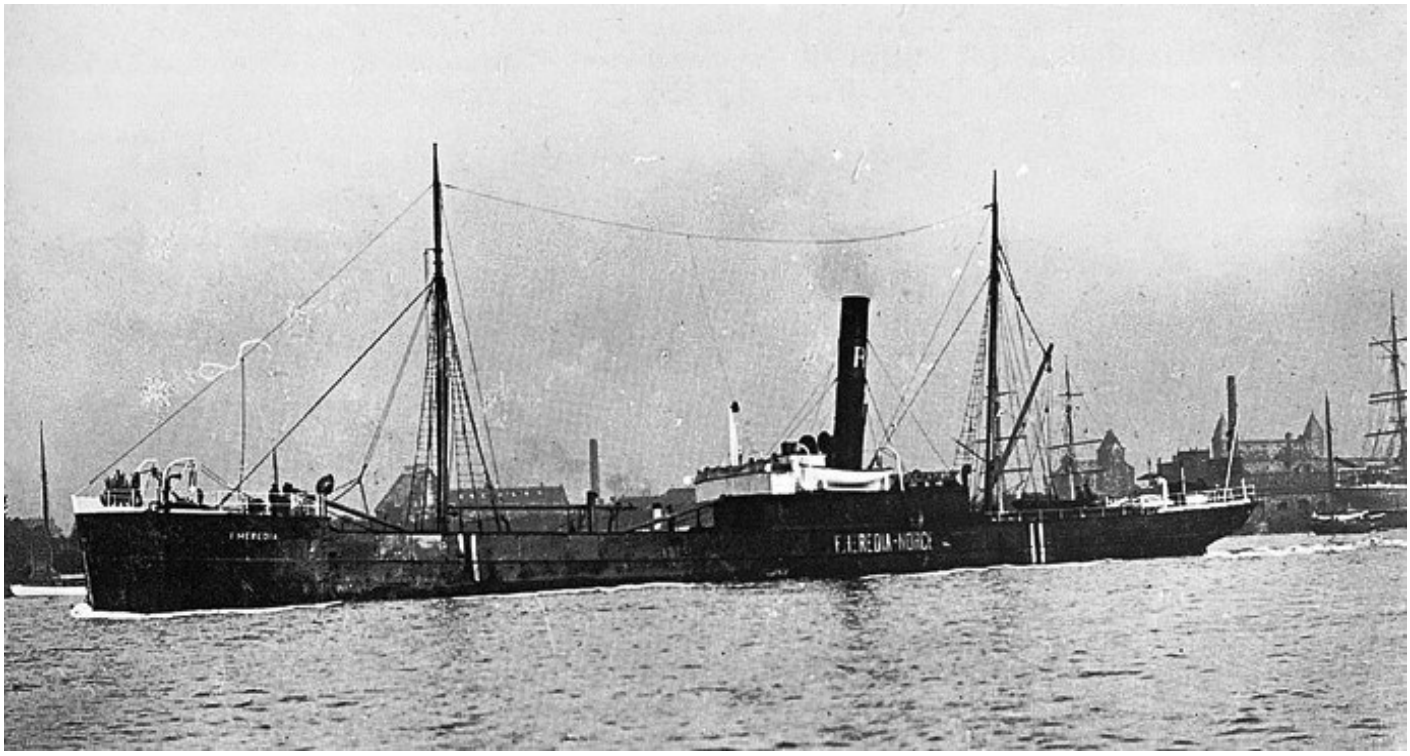
F Heredia

Ship Name	Møringen, F Heredia
IMO/off nr	1062889
Call Signal	JSCG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1890
Year Built	1871/05
Shipyard	Aitken & Mansel
Sno	48
Construction	damp jernskrog
grt	572
tow	700
Tonnage	700 tdw, 572 brt, 316 nrt.
Size	L: 190,0'-D: 25,7'-D: 14,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 17,5''–39,0'', slag/stroke: 26,0''. 75 NHK. Bygget av R. Napier & Sons, Glasgow, Scotland.
Boiler	1 dampkjele (boiler). Arbeidstrykk 60 psi. Bygget av R. Napier & Sons, Glasgow, Scotland.
Class	DnV 2 A1
Vessel:	OSL448191602
Old id:	OSL448191602
Cause	forlis
Manager	C. H. Engelhart, Kristiania.
Owner	D/S A/S Adine, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	1062889
purchased	90-05
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17-04
Year (y)	71-05
yard no	48



History in Norwegian

1871 Bygget som SAGA ved Aitken & Mansel, Whiteinch, Glasgow, Scotland for J. T. Salvesen & Co., Grangemouth, Scotland. Sjøsatt 20/05. 1881 Solgt til J. Young, Newcastle, England. 1890 Solgt i mai til A/S D/S Møringens Rederi (Karl Bang), Kristiansund. Omdøpt til MØRINGEN. 1894 Ny kjele installert: 1 dampkjele, med dim.: 11,3' x 10,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 115 psi. Bygget av Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem. 1906 Solgt til S. Næss, Kristiansund. 1911 Solgt for NOK. 30.000 til Nils Røgenes, Haugesund. Omdøpt til F. HEREDIA. 1913 Overtatt av A/S F. Hereida (N. Røgenæs), Haugesund. 1916 Solgt i juli til A/S F. Hereida (Chr. Nielsen, Kristiania), Haugesund. Videresolgt i desember til D/S A/S Adine (C. H. Engelhart), Kristiania. 1917 Havarerte 24/04 på Mouls Rocks, øst av Padstow, Cornwall, mens hun var på reise fra Barry, Wales til Le Havre, Frankrike med kull.

History

1871 Built as SAGA at Aitken & Mansel, Whiteinch, Glasgow, Scotland for J. T. Salvesen & Co., Grangemouth, Scotland. Launched 20/05. 1881 Sold to J. Young, Newcastle, England. 1890 Sold in May to A/S D/S Møringens Rederi (Karl Bang), Kristiansund. Renamed MØRINGEN. 1894 New boiler fitted: 1 boiler, with dim.: 11,3' x 10,0' and 2 furnaces. Working pressure 115 psi. Built by Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem. 1906 Sold to S. Næss, Kristiansund. 1911 Sold for NOK. 30.000 to Nils Røgenes, Haugesund. Renamed F. HEREDIA. 1913 Taken over by A/S F. Hereida (N. Røgenæs), Haugesund. 1916 Sold in July to A/S F. Hereida (Chr. Nielsen, Kristiania), Haugesund. Re-sold in December to D/S A/S Adine (C. H. Engelhart), Kristiania. 1917 Wrecked 24/04 om Mouls Rocks, east of Padstow, Cornwall, whilst on a voyage from Barry, Wales to Le Havre, France with coal.