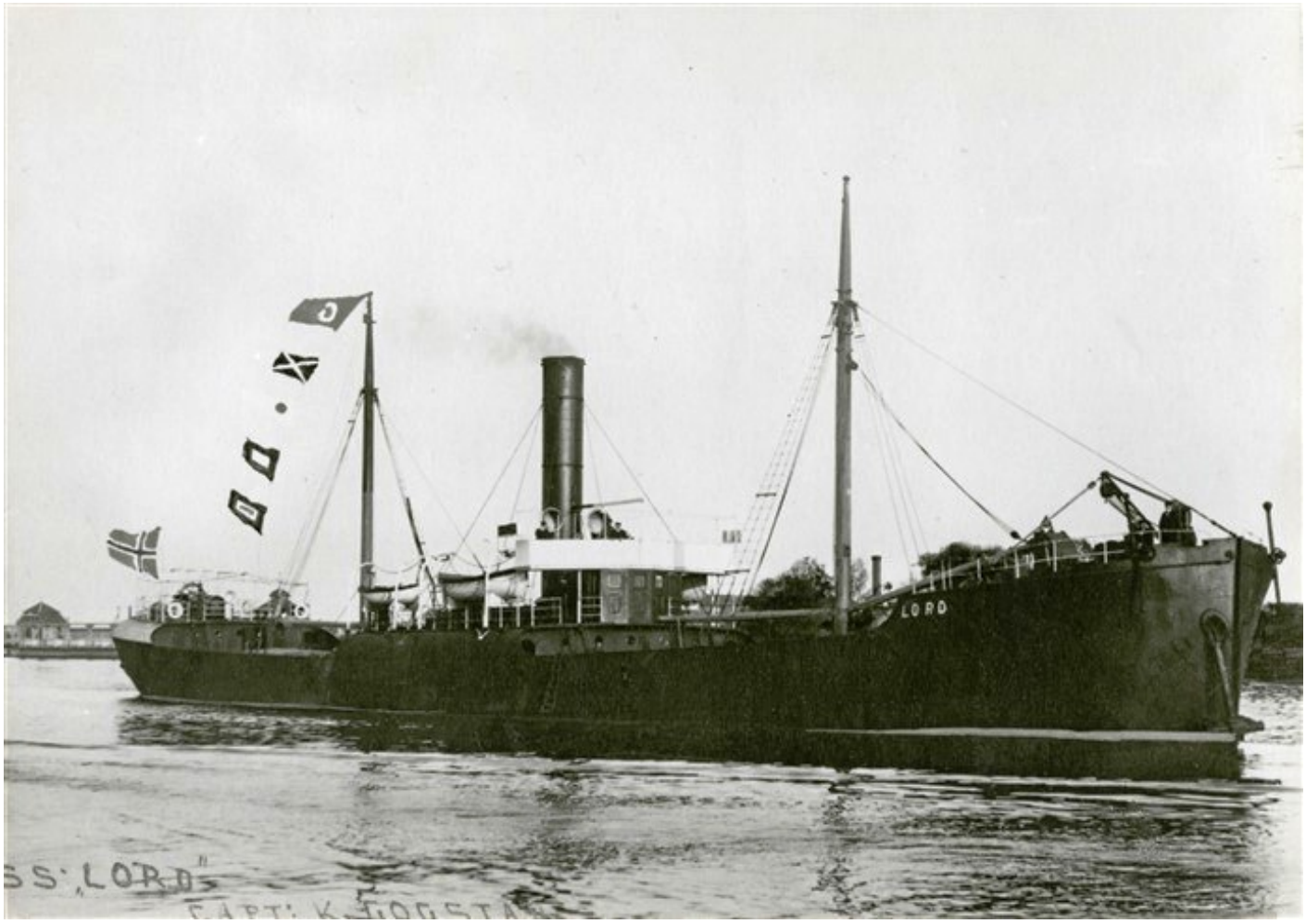
Lord

IMO/off nr	1087490
Call Signal	MCPV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1883/09
Shipyard	Palmers' Shipbuilding & Iron Co. Ltd, Newcastle, England.
Sno	505
Tonnage	1.992 tdw, 1.419 brt, 767 nrt.
Size	L: 251,2'-B: 35,3'-D: 16,6'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 30,0''–58,0'', slag/stroke: 36,0''. 144 NHK. Bygget av Palmers' Shipbuilding & Iron Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 16,0' x 10,8' og 4 fyrganger. Heteflate 2.323 ft2. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Palmers' Shipbuilding & Iron Co. Ltd, Newcastle, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL448191701
Manager	C. H. Engelhart, Kristiania.
Owner	D/S A/S Adine, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1917



OSL448191701 20120001 LORD. Foto via sfj.kulturnett.no.

History in Norwegian

1883 Bygget som ANNE THOMAS ved Palmers' Shipbuilding & Iron Co. Ltd, Newcastle, England for E. Thomas Radcliffe & Co., Cardiff, Wales. Sjøsatt 08/08, levert i september. 1886 Solgt til Anne Thomas Steamship Co. Ltd (E. Thomas Radcliffe & Co.), Cardiff. 1905 Solgt til A/S Lord (C. T. Gogstad & Co.), Kristiania. Omdøpt til LORD. 1916 Solgt til A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Kristiania. 1917 Solgt i januar til D/S A/S Adine (C. H. Engelhart), Kristiania. 1919 B. Engelhart, Kristiania ble manager. 1920 Solgt til D/S A/S Bærum (Hans Hanson), Kristiania. Omdøpt til BJORA. 1923 Solgt til John Millar, Göteborg, Sverige. Omdøpt til JANE. 1925 Solgt til William Millar, Göteborg. 1930 Overført til A/B John Millars Eftf. (E. Rundberg), Göteborg. 1934 Solgt til J. Michelmann, Pärnu, Estland. Omdøpt til MARVI. 1940 Beslaglagt av U.S.S.R i juni. Formelt overtatt i oktober. Overført til Estonskoye Gosudarstvyennoye Morskoye Parokhodstvo, Tallinn, Estland (Russisk flagg). 1941 Reportert forsvunnet 28/08 mens hun var på reise fra Tallinn til Leningrad, U.S.S.R. Var ikke på Sovjet's WW II loss list. 1950 Strøket fra Lloyd's register.

History

1883 Built as ANNE THOMAS at Palmers' Shipbuilding & Iron Co. Ltd, Newcastle, England for E. Thomas Radcliffe & Co., Cardiff, Wales. Launched 08/08, delivered in September. 1886 Sold to Anne Thomas Steamship Co. Ltd (E. Thomas Radcliffe & Co.), Cardiff. 1905 Sold to A/S Lord (C. T. Gogstad & Co.), Kristiania. Renamed LORD. 1916 Sold to A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Kristiania. 1917 Sold in January to D/S A/S Adine (C. H. Engelhart), Kristiania. 1919 B. Engelhart, Kristiania became manager. 1920 Sold to D/S A/S Bærum (Hans Hanson), Kristiania. Renamed BJORA. 1923 Sold to John Millar, Göteborg, Sweden. Renamed JANE. 1925 Sold to William Millar, Göteborg. 1930 Transferred to A/B John Millars Eftf. (E. Rundberg), Göteborg. 1934 Sold to J. Michelmann, Pärnu, Estonia. Renamed MARVI. 1940 Seized by U.S.S.R in June. Formally expropriated in October. Transferred to Estonskoye Gosudarstvyennoye Morskoye Parokhodstvo, Tallinn, Estonia (Russian flag). 1941 Reported lost 28/08 whilst on a voyage from Tallinn to Leningrad, U.S.S.R. Was not in Soviet WW II loss list. 1950 Deleted from Lloyd's register.