Heimland Ii

IMO/off nr	5603539
Call Signal	MJQB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods Steam ship, general cargo.
Year Built	1913/07
Shipyard	Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	166
Tonnage	700 tdw, 507 brt, 270 nrt.
Size	L: 165,0'-B: 27,6'-D: 10,4'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,0''–18,0''–29,0'', slag/stroke: 29,0''. 59 NHK. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 10,7' x 9,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL448191703
Crew	13 mann.
Manager	C. H. Engelhart, Kristiania.
Owner	D/S A/S Adine, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1917

History in Norwegian

1913 Bygget som HEIMLAND II av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S D/S Heimland (Jens Marcussen, Askerøen), Risør. 1917 Rederiet flyttet til Kristiania. Solgt 19/01 til D/S A/S Adine (C. H. Engelhardt), Kristiania. Videresolgt 07/06 til D/S A/S Jean Carlo (C. H. Engelhardt), Kristiania. 1919 B. Engelhardt, Kristiania ble manager. 1920 Solgt 05/05 til D/S A/S Roma (Otto W. Bergmann), Bergen. Omdøpt til ROMA. 1922 Sprang lekk og sank 13/01 i Østersjøen mens hun var på reise fra Karlskrona, Sverige til Dordrecht, Nederland med gatestein.

History

1913 Built as HEIMLAND II by Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S D/S Heimland (Jens Marcussen, Askerøen), Risør. 1917 Owners company moved to Kristiania. Sold 19/01 to D/S A/S Adine (C. H. Engelhardt), Kristiania. Re-sold 07/06 to D/S A/S Jean Carlo (C. H. Engelhardt), Kristiania. 1919 B. Engelhardt, Kristiania became manager. 1920 Sold 05/05 to D/S A/S Roma (Otto W. Bergmann), Bergen. Renamed ROMA. 1922 Sprang a leak and sank 13/01 in the Baltic sea whilst on a voyage from Karlskrona, Sweden to Dordrecht, the Netherlands with paving stone.