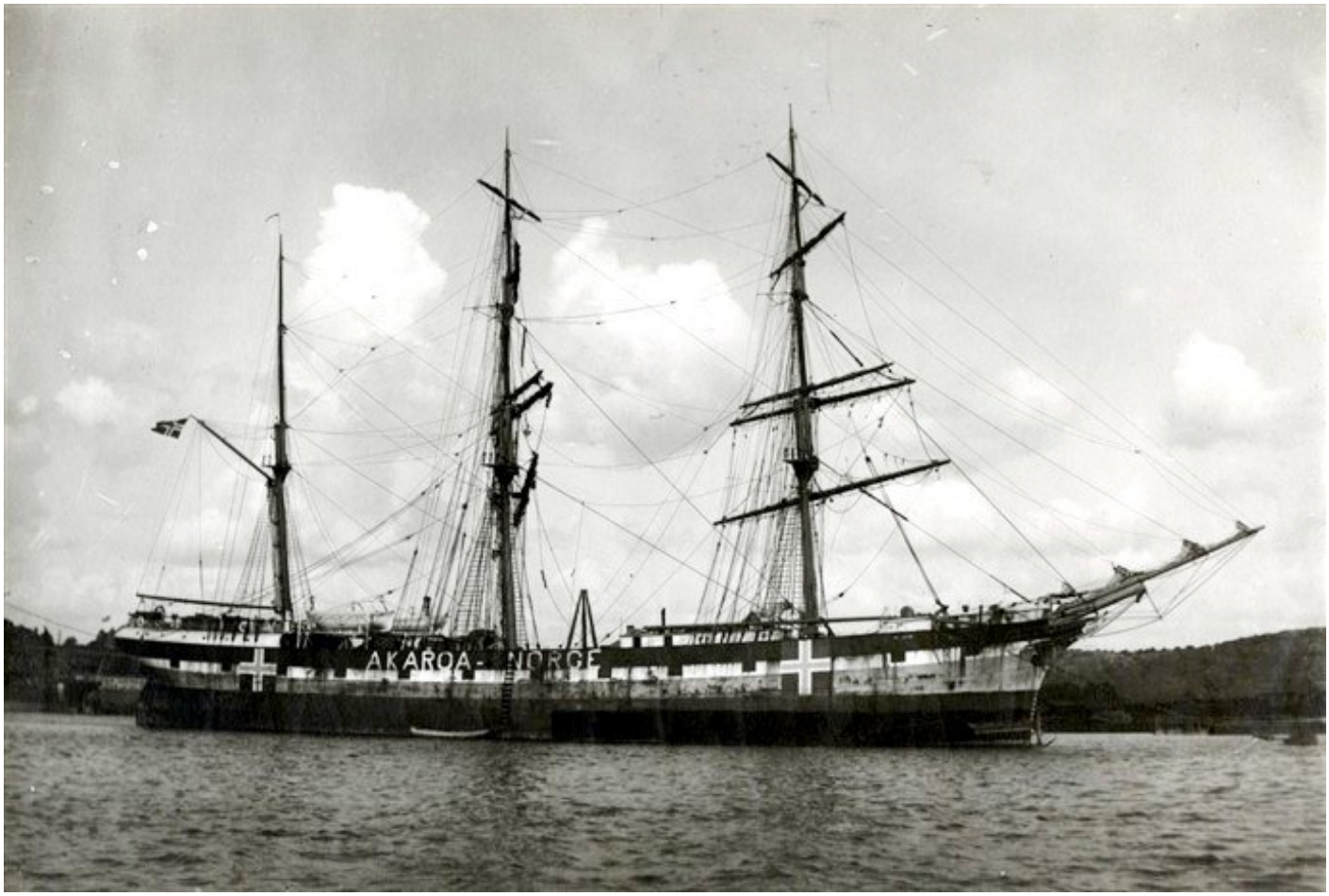
# Akaroa

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 1082424 |
| **Call Signal** | KBRQ |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull. |
| **Year Built** | 1881/10 |
| **Shipyard** | Osbourne, Graham & Co., North Hylton, Sunderland, England. |
| **Sno** | 53 |
| **Tonnage** | 1.347 brt, 1.268 nrt. |
| **Size** | L: 221,0'-B: 36,5'-D: 22,7'. |
| **Propulsion** | Seil, rigget som bark. |
| **Class** | Lloyd's +100A1 |
| **Vessel:** | OSL448191705 |
| **Crew** | Skipsførere: I. Olsen 1904-10, H. C. Østrem 1911-12, I. Olsen 1912–15, H.C. Østrem 1915-17, Andreas Johansen1917–. |
| **Manager** | C. H. Engelhart, Kristiania. |
| **Owner** | D/S A/S Adine, Kristiania. |
| **Port** | Kristiania |
| **Year (y)** | 1917 |




*OSL44819170520001 AKAROA. Foto via google.no.*

## History in Norwegian

1881 Bygget som AKAROA av Osbourne, Graham & Co., North Hylton, Sunderland, England for Shaw, Savill & Albion Co. Ltd, Southampton, England. Sjøsatt 25/10. 1904 Solgt til A/S Akaroa (Jens M. A. Marcussen, Askerøen), Risør. 1913 Registrert på Askerøen. 1917 Solgt i februar til D/S A/S Adine (C. H. Engelhart & E. I. Hansen), Kristiania. 1917 Torpedert og senket 01/09 av den tyske ubåten U 19 (Kapitänleutnant Johannes Spieß) ca. 70 nm (49.21N-04.25V) vest av the Casquets, Kanaløyene mens hun var på reise fra Philadelphia, PA, USA til Rouen, Frankrike med 7.075 fat maskinolje og 1.400 kasser stearinlys. Da fartøyet ikke sank etter torpederingen, ble det skutt i senk. Kaptein Andreas Johansen og mannskapet gikk i livbåtene. De kom etter 19 timers seilas inn til Ploumanach, Britanny, Frankrike.

## History

1881 Built as barque AKAROA by Osbourne, Graham & Co., North Hylton, Sunderland, England for Shaw, Savill & Albion Co. Ltd., Southampton, England. Launched 25/10. 1904 Sold to A/S Akaroa (Jens M. A. Marcussen, Askerøen), Risør. 1913 Registered at Askerøen. 1917 Sold in February to D/S A/S Adine (C. H. Engelhart & E. I. Hansen), Kristiania. 1917 Torpedoed and sunk 01/09 by the German submarine U 19 (Kapitänleutnant Johannes Spieß), 70 nm (49.21N-04.25W) West of the Casquets, Channel Islands while on a voyage from Philadelphia, PA, USA to Rouen, France with 7.075 barrels engine oil and 1.400 cases candles. The vessel had to be shelled before it sank. Captain Andreas Johansen and his crew abandoned into the lifeboats. They landed at Ploumanach, Brittany, France after sailing for 19 hours.