Baro

IMO/off nr	3007365
Call Signal	MDQW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1907/10
Shipyard	Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Sno	147
Cargo Handling	4 luker. 8 bommer.
Tonnage	1.725 tdw, 1.134 brt, 662 nrt.
Size	L: 229,0'-B: 35,2'-D: 15,9'
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"–26,0"–44,0", slag/stroke: 30,0". 122 NHK. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjeler (boiler), med dim.: 14,0' x 10,4' og 3 fyrganger. Heteflate 1.908 ft². Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL448191707
Manager	C. H. Engelhart, Kristiania.
Owner	The Engelhart Steamship Co. Ltd, Kristiania.
Speed	9.0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1917



OSL44819170720001 BÆRØ. Bilde via hasseleid.no.

History in Norwegian

1907 Bygget som THORSA av Bergens Mek. Verksted, Bergen for A/S Thorsa (T. Thommesen & Søn), Arendal. Sjøsatt 27/09, levert i oktober. 1916 Sold 22/09 to D/S A/S Bærø (Brødrene Schrøder & Gjertsen), Kragerø. Omdøpt til BÆRØ. 1917 Solgt 27/04 til The Engelhart Steamship Co. Ltd (C. H. Engelhart), Kristiania. 1920 Solgt i mars til C. Mathisens Rederi A/S (C. Mathisen), Bergen. 1924 Solgt til Haldor Virik, Sandefjord. Omdøpt til SANDAR. 1927 Solgt til Rederi-A/B Norrström (Ivar Jeansson), Stockholm, Sverige. 1949 Registrerings havn endret til Kalmar, Sverige. 1955 Solgt for hugging. Ankom 19/07 til Ystad, Sverige for hugging ved Carl Persson & Söner A/B.

History

1907 Built as THORSA by Bergens Mek. Verksted, Bergen for A/S Thorsa (T. Thommesen & Søn), Arendal. Launched 27/09, delivered in October. 1916 Sold 22/09 to D/S A/S Bærø (Brødrene Schrøder & Gjertsen), Kragerø. Renamed BÆRØ. 1917 Sold 27/04 to The Engelhart Steamship Co. Ltd (C. H. Engelhart), Kristiania. 1920 Sold in March to C. Mathisens Rederi A/S (C. Mathisen), Bergen. 1924 Sold to Haldor Virik, Sandefjord. Renamed SANDAR. 1927 Sold to Rederi-A/B Norrström (Ivar Jeansson), Stockholm, Sweden. 1949 Port of registry changed to Kalmar, Sweden. 1955 Sold to breakers. Arrived 19/07 at Ystad, Sweden for demolition by Carl Persson & Söner A/B.