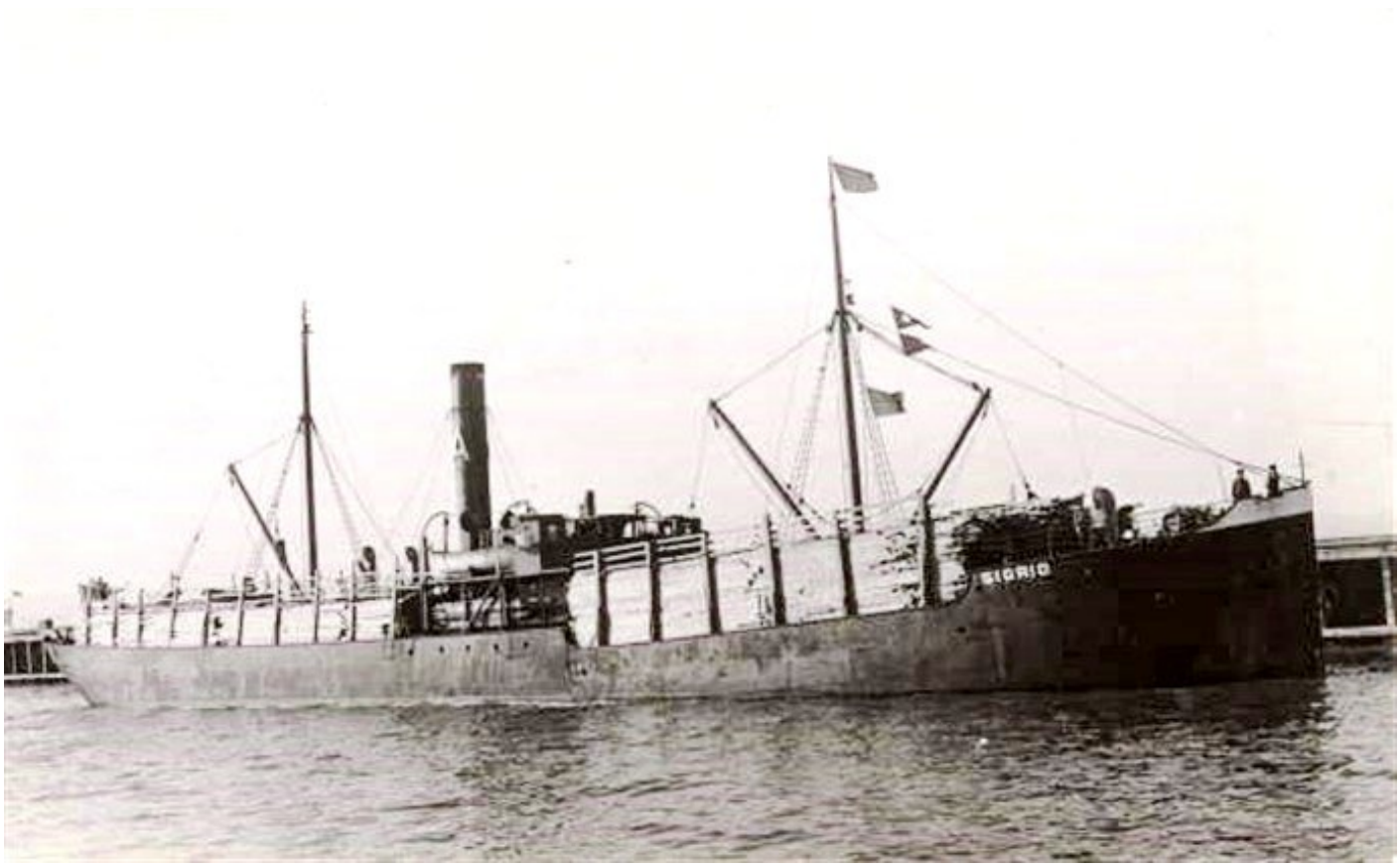
Dagfred

IMO/off nr	3007079
Call Signal	HSWR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1900/12
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevik..
Sno	29
Cargo Handling	3 lasteluker. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	1.640 tdw, 1.072 brt, 648 nrt.
Size	L: 230,3'-B: 34,0'-D: 13,4'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5”–27,0”–44,0”, slag/stroke: 30,0”. 115 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Boiler	1 x dampkjele (steam boiler), med dim.: 14,.0’ x 10,0’ og 3 fyrganger. Heteflate 1.691 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL448191708
Crew	17 mann.
Manager	C. H. Engelhart, Kristiania.
Owner	The Engelhart Steamship Co. Ltd, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1917



OSL448191708 20001 DAGFRED som SIGRID. Foto via Wrecksite.eu.

History in Norwegian

1900 Bygget som DAGFRED ved Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevik for A/S Dagfred (John P. Pedersen & Søn, Staubø), Tvedestrand. Sjøsatt 25/10, ferdigstilt i desember. Byggesum NOK 318.714. 1903 Rederiet flyttet til Lysaker. Skipene omregistrert til Kristiania. 1910 Solgt i juni for NOK 20.390 til A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Kristiania. 1917 Solgt i mai for NOK 1.250.000 til The Engelhart Steamship Co. Ltd (C. H. Engelhart), Kristiania. 1920 Solgt i mars til A/S Merkur (C. B. Nielsen), Skien. 1921 Solgt til A/S Strand (C. B. Nielsen), Skien. Omdøpt til EKSTRAND. 1923 Solgt til Rederi-A/B Magnar (Aksel Kristensen), Stockholm, Sverige. Omdøpt til MAGNAR. 1930 Solgt til Rederi-A/B Allan (Harry Persson), Landskrona, Sverige. Omdøpt til SIGRID. 1941 Minesprengt og senket 01/11 nær Kiel fyrskip, Tyskland mens hun var på reise fra Luleå, Sverige til Emden, Tyskland med jernmalm.

History

1900 Built as DAGFRED at Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevik for A/S Dagfred (John P. Pedersen & Søn, Staubø), Tvedestrand. Launched 25/10, delivered in December. Building costs NOK 318.714. 1903 Owners relocated to Lysaker. Vessels registered at Kristiania. 1910 Sold in June for NOK 20.390 to A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Kristiania. 1917 Sold in May for NOK 1.250.000 to The Engelhart Steamship Co. Ltd (C. H. Engelhart), Kristiania. 1920 Sold in March to A/S Merkur (C. B. Nielsen), Skien. 1921 Sold to A/S Strand (C. B. Nielsen), Skien. Renamed EKSTRAND. 1923 Sold to Rederi-A/B Magnar (Aksel Kristensen), Stockholm, Sweden. Renamed MAGNAR. 1930 Sold to Rederi-A/B Allan (Harry Persson), Landskrona, Sweden. Renamed SIGRID. 1941 Mined and sunk 01/11 near Kiel Light Vessel, Germany whilst on a voyage from Luleå, Sweden to Emden, Germany with iron ore.