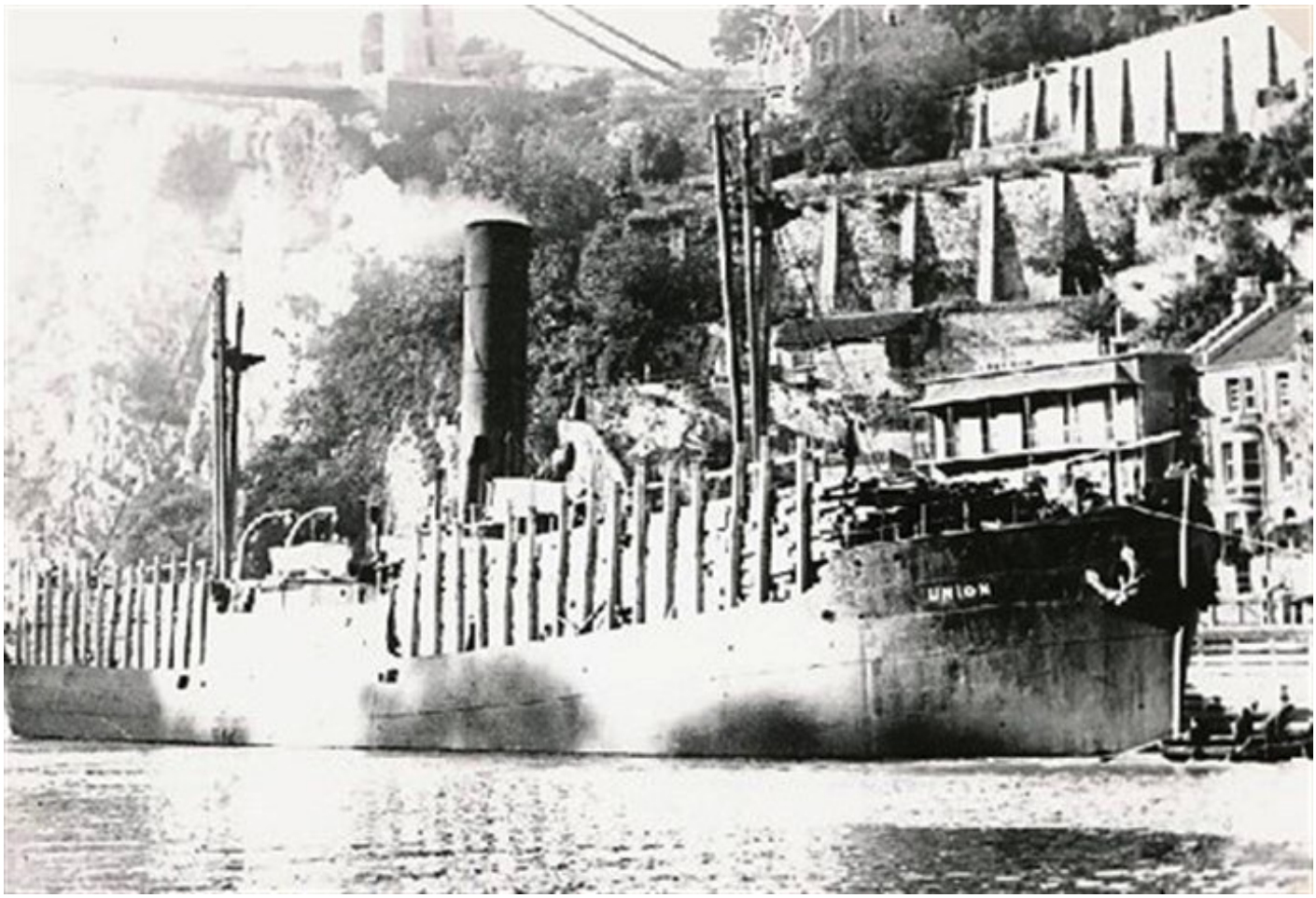
Union

IMO/off nr	5600564
Call Signal	HCFV / LEDT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1893/05
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	87
Cargo Handling	3 lasteluker. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	825 tdw, 593 brt, 361 nrt.
Size	L: 162,1'-B: 26,9'-D: 15,1'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating) triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,3"–17,5"–30,0", slag/stroke: 27,0". 63 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 11,3' x 10,1' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL448191709
Manager	C. H. Engelhart, Kristiania.
Owner	A/S D/S Adine, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1917



OSL44819170920001 UNION. Foto via Per-Erik Johnsen.

History in Norwegian

1893 Bygget som UNION av Nylands Verksted, Kristiania for S. Weise & Co., Fredrikstad. 1898 Overført til A/S D/S Union (S. Weise), Fredrikstad. 1910 Solgt til A/S D/S Union (Jacobsen & Co.), Langesund. 1917 Solgt i mars til A/S D/S Adine (C. H. Engelhart), Kristiania. 1918 Solgt til D/S A/S Dora (B. Engelhart), Kristiania. 1921 Bjarne Felix, Kristiania ble manager. 1924 Solgt til Dagfin Næsheims Rederi A/S (D. Næsheim), Haugesund. 1932 Solgt til D/S A/S Høgøy (T. Evers), Haugesund. Omdøpt til HØGØY. 1934 Solgt til D/S A/S Høgøy (Johan Eliassen), Bergen. 1936 Solgt til A/S Union (Dagfin Næsheim), Haugesund. Omdøpt til UNION. 1940 WW II – Hjemmeflåten. 1941 Grunnstøtte 15/11 ved Morud Tange, Danmark mens hun var på reise fra Odda til Halmstad, Sverige med kalk. Berget og reparert. 1950 Solgt til Færøyene. Videresolgt til S. Pittaluga and O. Rosini, Genova, Italia. 1951 Hugget i juni i Genova.

History

1893 Built as UNION by Nylands Verksted, Kristiania for S. Weise & Co., Fredrikstad. 1898 Transferred to A/S D/S Union (S. Weise), Fredrikstad. 1910 Sold to A/S D/S Union (Jacobsen & Co.), Langesund. 1917 Sold in March to A/S D/S Adine (C. H. Engelhart), Kristiania. 1918 Sold to D/S A/S Dora (B. Engelhart), Kristiania. 1921 Bjarne Felix, Kristiania became manager. 1924 Sold to Dagfin Næsheims Rederi A/S (D. Næsheim), Haugesund. 1932 Sold to D/S A/S Høgøy (T. Evers), Haugesund. Renamed HØGØY. 1934 Sold to til D/S A/S Høgøy (Johan Eliassen), Bergen. 1936 Sold to A/S Union (Dagfin Næsheim), Haugesund. Renamed UNION. 1940 WW II – Home fleet. 1941 Ran aground 15/11 at Morud Tange, Denmark whilst on a voyage from Odda to Halmstad, Sweden with calcium. Salvaged and repaired. 1950 Sold to the Faroe Islands. Re-sold to S. Pittaluga and O. Rosini, Genova, Italy 1951 Broken up in June at Genova.