Veni

IMO/off nr	5601624
Call Signal	HTBF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1901/03
Shipyard	Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Sno	192
Tonnage	815 tdw, 654 brt, 364 nrt.
Size	L: 177,1'-B: 29,6'-D: 14,0'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating) triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"–20,0"–32,0", slag/stroke: 27,0". 72 NHK. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 12,3' x 10,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL448191710
Manager	C. H. Engelhart, Kristiania.
Owner	C. H. Engelhart, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1917



OSL448191710200001 VENI. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1900 Bygget som DAGMAR ved Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for A/S Dagmar (John P. Pedersen & Søn, Staubø), Tvedestrand. Sjøsatt 13/12. 1901 Levert i mars. Byggekostnad NOK 222.157. 1903 Rederiet flyttet til Lysaker. skipene omregistrert til Kristiania. 1910 Solgt i oktober for NOK 107.500 til A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Kristiania. 1913 Solgt i desember for NOK 117.000 til D/S A/S Veni (Brødrene Olsen), Stavanger. Omdøpt til VENI. 1915 Solgt i mars til A/S Mjeldes Dampskibsselskab (N. Mjelde), Haugesund. 1917 Solgt i april til C. H. Engelhart, Kristiania. Stanset og sprengt 10/05 av den tyske ubåten UC 17 (Kapitänleutnant Ralph Wenninger) ca. 15 nm vest av Portland Bill, England mens hun var på reise fra Newport Mon, Wales til Malo, Frankrike med 777 t kull. Mannskapet ble reddet av en britisk MTB.

History

1900 Built as DAGMAR at Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for A/S Dagmar (John P. Pedersen & Søn, Staubø), Tvedestrand. Launched 13/12. 1901 Delivered in March. Building costs NOK 222.157. 1903 Owners relocated to Lysaker. Vessels registered at Kristiania. 1910 Sold in October for NOK 107.500 to A/S Ocean, Kristiania. Same manager. 1913 Sold in December for NOK 117.000 to D/S A/S Veni (Brødrene Olsen), Stavanger. Renamed VENI. 1915 Sold in March to A/S Mjeldes Dampskibsselskab (N. Mjelde), Haugesund. 1917 Sold in April to C. H. Engelhart, Kristiania. Captured and scuttled with explosives 10/05 by the German submarine UC 17 (Kapitänleutnant Ralph Wenninger) abt. 15 nm West of Portland Bill, England whilst on a voyage from Newport Mon, Wales til Malo, France with 777 t coal. Crew saved by a British MTB.