

Ingrid

IMO/off nr	2219659
Call Signal	LJBV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1920/01
Shipyard	McDougall-Duluth Co., Duluth, Minnesota, USA.
Sno	1863
Cargo Handling	4 lasteluker. 8 vinsjer. 9 bommer.
Tonnage	4.145 tdw, 2.606 brt, 1.612 nrt.
Size	L: 251,0'-B: 43,6'-D: 26,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,0"–35,0"–59,0", slag/stroke.: 42,0". 341 NHK. Bygget av McDougall-Duluth Co., Duluth, Minnesota, USA.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,5' x 11,2' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.384 ft2. Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av McDougall-Duluth Co., Duluth, Minnesota, USA.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL449193601
Manager	Ingrid Hamre, Stabekk.
Owner	A/S I. A. Hamres Rederi, Oslo.
Speed	9,5 Knop
Port	Oslo
Year (y)	1936



OSL44919360120001 INGRID som GREAT FALLS. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1919 Bygget som LAKE FLOMATON av McDougall-Duluth Co., Duluth, Minnesota, USA for U. S. Shipping Board, New York, NY, USA. Sjøsat 10/11 som GREAT FALLS for U. S. Shipping Board, New York. 1920 Levert i januar 1922 Omdøpt til HAITI. 1927 Solgt til Colombian Steamship Co. Inc., New York. 1928 Solgt til Ocean Dominion Steamship Corp., New York. 1935 Solgt til American Caribbean Line Inc., New York. 1936 Solgt til A/S I. A. Hamres Rederi (Ingrid Hamre, Stabekk), Oslo. Omdøpt til INGRID. 1940 Nortraship ble managers i april. 1942 Grunnstøtte 19/01 ved Grean, Tiree, Hebridene i posisjon 56.32N-06.56V, mens hun var på reise i konvoi ON 57 fra Loch Ewe, Scotland via Hampton Roads, Virginia, USA til Cuba i ballast. Hele besetningen kom seg inn til øya Tiree, Hebridene.

History

1919 Built as LAKE FLOMATON by McDougall-Duluth Co., Duluth, Minnesota, USA for U. S. Shipping Board, New York, NY, USA. Launched 10/11 as GREAT FALLS for U. S. Shipping Board, New York. 1920 Delivered in January. 1922 Renamed HAITI. 1927 Sold to Colombian Steamship Co. Inc., New York. 1928 Sold to Ocean Dominion Steamship Corp., New York. 1935 Sold to American Caribbean Line, Inc., New York. 1936 Sold to A/S I. A. Hamres Rederi (Ingrid Hamre, Stabekk), Oslo. Renamed INGRID. 1940 Nortraship became managers in April. 1942 Stranded 19/01 at Grean, Tiree, Hebrides in position 56.32N-06.56W, whilst on a voyage in Convoy ON 57 from Loch Ewe, Scotland via Hampton Roads, Virginia, USA to Cuba in ballast. All on board came safely ashore on the island Tiree, Hebrides.