

Ingrid

IMO/off nr	2216875
Call Signal	LMSI
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker, steam ship, tanker.
Year Built	1918/08
Shipyard	Bethlehem Shipbuilding Corp., Alameda, California, USA.
Sno	164
Tonnage	13.250 tdw, 8.128 brt, 5.994 nrt.
Size	L: 440,0'-B: 56,0'-D: 35,2'.
Propulsion	2 x Chalmers damppturbiner. 833 NHK. Giret til en propell. Bygget av Allis Chalmers, Milwaukee, Wisconsin, USA.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers).
Class	ABS
Vessel:	OSL449194701
Manager	I. A. Hamre & Sønner, Stabekk.
Owner	Partrederiet Ingrid, Oslo.
Speed	10,5 Knop
Port	Oslo
Year (y)	1947



OSL44919470120001 INGRID som DEFIANCE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1917 Bygget som TT WAR OCEAN av Bethlehem Shipbuilding Corp., Alameda, California, USA for The Shipping Controller, London, England. 1918 Sjø satt 04/07 som DS DEFIANCE for U. S. Shipping Board, San Francisco, California, USA. Levert i september. Rekvirert i september av U. S. Navy for Naval Overseas Transport Service #3327. 7.572 brt, 4.836 nrt. 1919 Tilbakelevert i september. 1929 Nytt framdrift maskineri installert: 4 x dieselmotorer. 4-takt/enkeltv., hver 8-sylinder, syl. dim.: 20" x 24". Totalt 1.250 NHK. Koblet til en elektro motor og propellaksel. Bygget av McIntosh & Seymour, Auburn, NY, USA. 1936 Solgt til U. S. Maritime Commission, San Francisco. 1938 Solgt til National Bulk Carriers Inc., New York. Omdøpt til PAN-DELAWARE. Ombygget til tankskip. Nytt framdrift maskineri installert: 2 x Chalmers dampmotorer. 833 NHK. Giret til en propell. Bygget av Allis Chalmers, Milwaukee, Wisconsin, USA. Nye kjeler installert: 2 x dampkjeler (boilers). Samlet heteflate 9.326 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av General Ship & Engine Works, Boston, Mass, USA. Ommålt: L: 456,1'-B: 56,0'-D: 35,4'. 13.250 tdw, 8.128 brt, 5.994 nrt. 1947 Solgt til Partrederiet Ingrid (I. A. Hamre & Sønner, Stabekk), Oslo. Omdøpt til INGRID. 1949 Solgt til Fassio Societe Anonyme di Navigazione, Genova, Italia. Omdøpt til GIACINTA FASSIO. 1959 Omdøpt til EMMA FASSIO. Ankom 07/11 til La Spezia, Italia. 1960 Hugget i 1. kvartal.

History

1917 Bygget as SS WAR OCEAN by Bethlehem Shipbuilding Corp., Alameda, California, USA for The Shipping Controller, London, England. 1918 Launched 04/07 as SS DEFIANCE for U. S. Shipping Board, San Francisco, California, USA. Delivered in September. Requisitioned in September by U. S. Navy for Naval Overseas Transportation Service #3327. 1919 Returned in September. 1929 New engines installed: 4 x diesel engines. 4-stroke/SA., each 8-cylinder, cyl. dim.: 20" x 24". Totally 1.250 NHK. Connected to an electro motor and propeller shaft. Built by McIntosh & Seymour, Auburn, NY, USA. 1936 Sold to U. S. Maritime Commission, San Francisco. 1938 Sold to National Bulk Carriers Inc., New York. Renamed PAN-DELAWARE. Converted to a tank ship. New engines installed: 2 x Chalmers steam turbines. 833 NHK. Geared to one propeller. Built by Allis Chalmers, Milwaukee, Wisconsin, USA. New boilers installed: 2 x boilers. Total heating surface 9.326 ft². Working pressure 220 psi. Built by General Ship & Engine Works, Boston, Mass, USA. Re-measured: L: 456,1'-B: 56,0'-D: 35,4'. 13.250 tdw, 8.128 brt, 5.994 nrt. 1947 Sold to Partrederiet Ingrid (I. A. Hamre & Sønner, Stabekk), Oslo. Renamed INGRID. 1949 Sold to Fassio Societe Anonyme di Navigazione, Genova, Italy. Renamed GIACINTA FASSIO. 1959 Renamed EMMA FASSIO. Arrived 07/11 at La Spezia, Italy. 1960 Broken up in 1st. quarter.