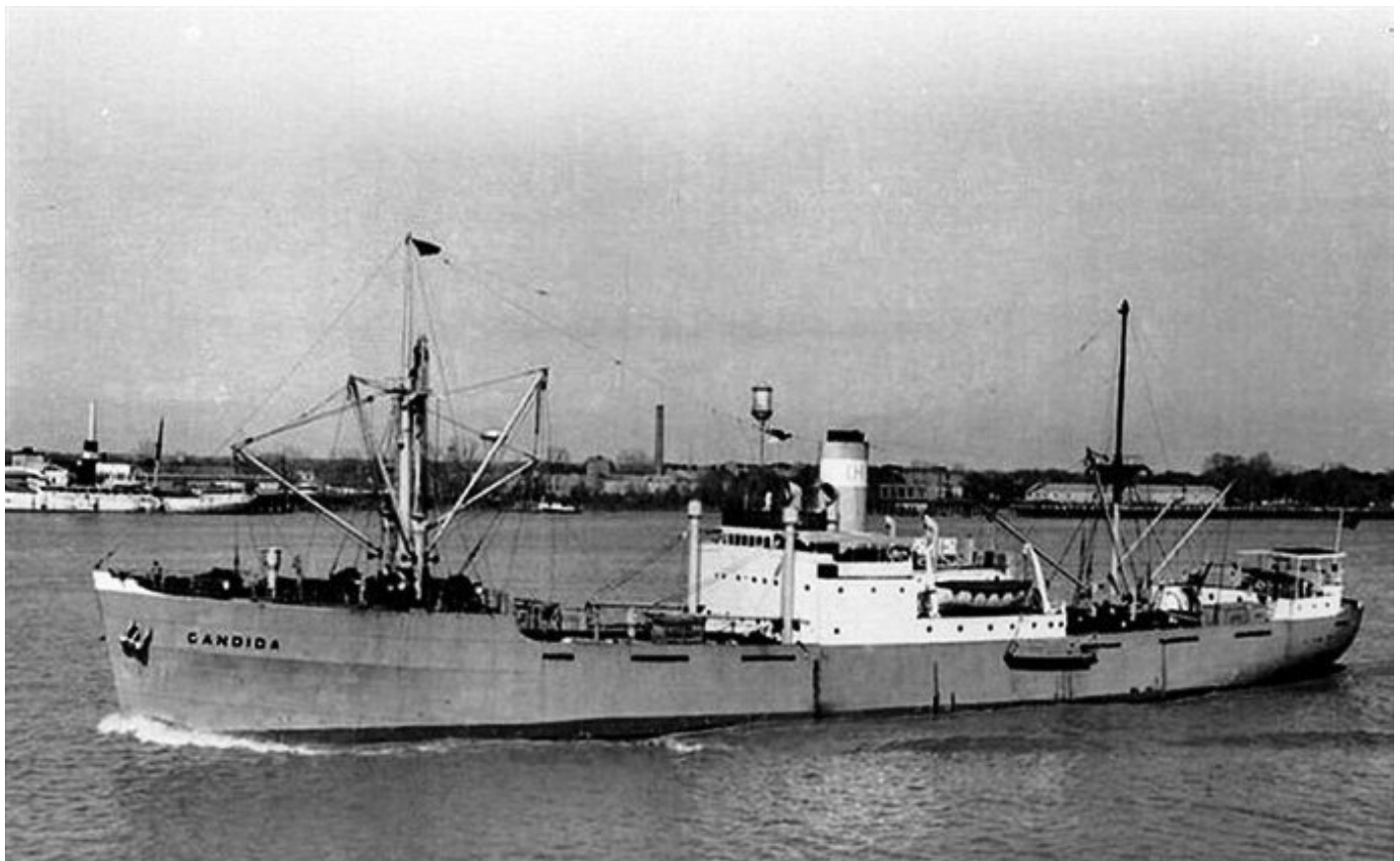


Candida

IMO/off nr	5060005
Call Signal	LELM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1946/08
Shipyard	Burntisland Shipbuilding Co. Ltd, Burntisland, Scotland.
Sno	306
Cargo Handling	4 lasterom med 5 luker. 8 vinsjer. 11 bommer; 1 x 20 t, 10 x 5 t.
Tonnage	3.035 tdw, 1.951 brt, 1.067 nrt.
Size	L: 308,0'-B: 43,2'-D: 17,4'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"-34,5"-57,0", slag/stroke.: 42,0". 429 NHK. Bygget av David Rowan & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 7.011 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av David Rowan & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL449195201
Manager	I. A. Hamre & J. Lydersen, Oslo.
Owner	Partrederiet Candida, Oslo.
Speed	12,0 Knop
Port	Oslo
Year (y)	1952



OSL44919520120001 CANDIDA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1946 Kjølsturket 24/01. Bygget som MERGANSER av Burntisland Shipbuilding Co. Ltd, Burntisland, Scotland for British & Continental Steam Ship Co. Ltd, Liverpool, England. Sjøsett 14/06, levert 31/08. 1947 Kolliderte 28/04 med amerikansk SS NORWALK VICTORY i Schelde nær Doel, Belgia mens hun var på reise fra Liverpool, England til Antwerpen, Belgia med stykkgoods. Satt på land sterk skadet. 1948 Bragt flott 26/10 og tauet til Antwerpen og kondemnert. Overtatt av bergingsselskapet og reparert for deres regning ved Cockerill, Hoboken, Belgia. 1950 Solgt i september til Jos. De Smedt, Antwerpen. Omdøpt til JEF DE SNEDT. 1952 Solgt i januar til Partrederiet Candida (I. A. Hamre & J. Lydersen), Oslo. Omdøpt til CANDIDA. 1959 Solgt i august til A/S Jensen's Rederi I, II, III & IV (Marlow Wangen & Petter Christensen), Arendal. Lagt i opplag i Kolbjørnsvik, Hisøy ved Arendal. 1964 Solgt til Eurafrikan Transport Corp. (Overland Trust Bank, Lugano, Sveits), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ARENDAL. Slept til Rotterdam, Nederland og reparert. 1968 Solgt til Seafoam Shipping Corp., Monrovia. Omdøpt til GEMMA. 1970 Solgt til Mania Maritime & Commercial Co. (International Chartering & Shipping Co., Piraeus, Hellas), Monrovia. Omdøpt til MANIA. 1971 Kom i brann og ble forlatt 05/08 ca. 10 nm sør for Bari, Italia mens hun var på reise fra Piraeus, Hellas til Venezia, Italia med 1.700 t bomull. Mannskapet ble tatt om bord i en ferge. Slept til Split, Jugoslavia og satt på land 08/08. Utbrent. 1974 Ankom i november til Brodospas, Sveti Kajo, Split for hugging.

History

1946 Keel laid 24/1. Built as MERGANSER at Burntisland Shipbuilding Co. Ltd, Burntisland, Scotland for British & Continental Steam Ship Co. Ltd, Liverpool, England. Launched 14/06, delivered 31/08. 1947 Collided 28/04 with American SS NORWALK VICTORY in the Schelde near Doel, Belgium whilst on a voyage from Liverpool, England to Antwerp, Belgium with general cargo. Beached with heavy damages. 1948 Refloated 26/10, towed to Antwerp and condemned. Taken over by salvors and repaired for own account at Cockerill, Hoboken, Belgium. 1950 Sold in September to Jos. De Smedt, Antwerp. Renamed JEF DE SNEDT. 1952 Sold in January to Partrederiet Candida (I. A. Hamre & J. Lydersen), Oslo. Renamed CANDIDA. 1959 Sold in August to A/S Jensen's Rederi I, II, III & IV (Marlow Wangen & Petter Christensen), Arendal. Laid up in Kolbjørnsvik, Hisøy, Arendal. 1964 Sold to Eurafrikan Transport Corp. (Overland Trust Bank, Lugano, Switzerland), Monrovia, Liberia. Renamed ARENDAL. Towed to Rotterdam, the Netherlands and repaired. 1968 Sold to Seafoam Shipping Corp., Monrovia. Renamed GEMMA. 1970 Sold to Mania Maritime & Commercial Co. (International Chartering & Shipping Co., Piraeus, Greece), Monrovia. Renamed MANIA. 1971 Caught fire and abandoned 05/08 about 10 nm South of Bari, Italy whilst on a voyage from Piraeus to Venezia, Italy with 1.700 t cotton. Towed to Split, Yugoslavia and beached 08/08. Burnt out. 1974 Arrived in November at Brodospas, Sveti Kajo, Split for demolition.