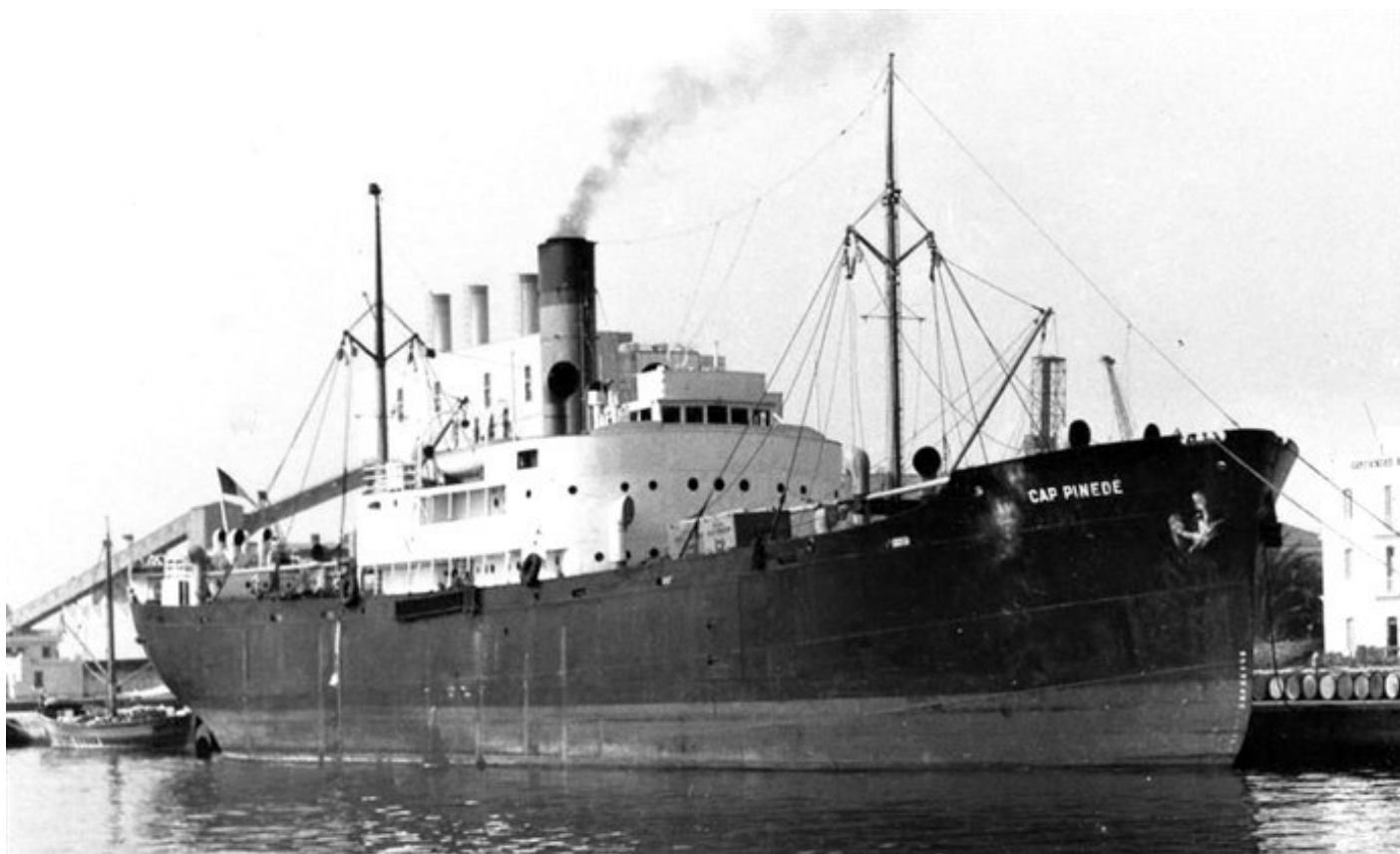


Sun Ingrid

IMO/off nr	5418604
Call Signal	LJVI
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1938/03
Shipyard	Fredriksstads Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	288
Cargo Handling	4 lasteluker. 8 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	2.490 tdw, 1.320 brt, 714 nrt.
Size	L: 251,2', B: 42,3', D: 14,0'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 13,0"—2 x 20,3", slag/stroke: 28,7". 171 NHK. Bygget av Fredriksstads Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dia.: 11,5' x 11,8' og 2 fyrganger. Total heteflate 2.576 ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Kjelenes anbrakt på dekk. Bygget av Fredriksstads Mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL449195501
Manager	I. A. Hamre & Sønner, Stabekk.
Owner	I/S Ingrid H, Oslo.
Speed	10,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1955



OSL44919550120001 SUN INGRID som CAP PINEDE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1938 Bygget som BRUSH av Fredriksstads Mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Bestum 2 (Knut Th. Einersen), Oslo. Sjøsat 19/02, levert i mars. Solgt i mai til Compagnie France Navigation, Sociététe Anonyme, Paris/Marseille, Frankrike. Omdøpt til CAP-PINEDE. 1939 Selskapet satt under administrasjon av den franske regjering. Compagnie Générale Transatlantique, Marseille, Frankrike ble manager. 1953 Solgt til Compagnie Générale Marocaine d'Armement, Casablanca, Marokko. Omdøpt til MEHDIA. 1955 Solgt til I/S Ingrid H. (I. A. Hamre & Sønner, Stabekk), Oslo. Omdøpt til SUN INGRID. 1958 Omdøpt INGRID H. 1961 Solgt til A. Frangistas & E. Zarpas, Piraeus, Hellas. Omdøpt til IOLE. 1963 Solgt til A. Frangistas & others, Piraeus. Omdøpt til AGLAIA. 1969 Hugging begynte i april ved Nikolaos Gionis, Piraeus.

History

1938 Built as BRUSH by Fredriksstads Mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Bestum 2 (Knut Th. Einersen), Oslo. Launched 19/02, delivered in March. Sold in May to Compagnie France Navigation, Sociététe Anonyme, Paris/Marseille, France. Renamed CAP-PINEDE. 1939 The company in liquidation. Under administration by the French Government. Compagnie Générale Transatlantique, Marseille, France became manager. 1953 Sold to Compagnie Générale Marocaine d'Armement, Casablanca, Morocco. Renamed MEHDIA. 1955 Sold to I/S Ingrid H. (I. A. Hamre & Sønner, Stabekk), Oslo. Renamed SUN INGRID. 1958 Renamed INGRID H. 1961 Sold to A. Frangistas & E. Zarpas, Piraeus, Greece. Renamed IOLE. 1963 Sold to A. Frangistas & others, Piraeus. Renamed AGLAIA. 1969 Demolition began in April by Nikolaos Gionis, Piraeus.