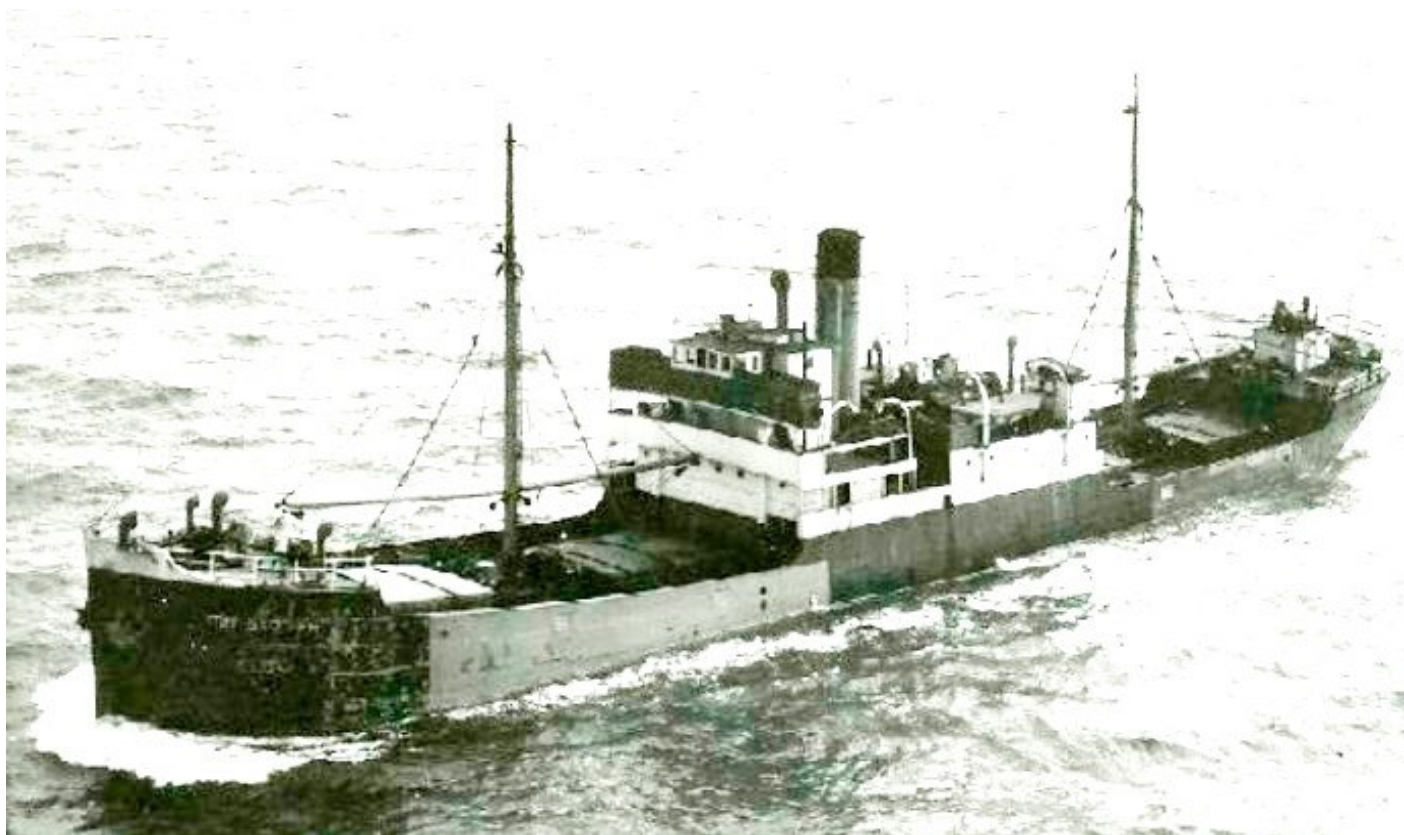


Tom Strømer

IMO/off nr	5604262
Call Signal	MVFL / LECL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1917/04
Shipyard	N.V. Scheepsbouwwerf "Baanhoek" v/h T. Nederlof, Sliedrecht, Nederland.
Sno	288
Cargo Handling	4 lasteluker. 5 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	2.100 tdw, 1.351 brt, 710 nrt.
Size	L: 238,8'-B: 36,7'-D: 15,7'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,0"—29,0"—46,0" , slag/stroke: 36,0". 172 NHK. Bygget av Machinefabrick J. & A. v.d. Schuijt, Papendrecht, Nederland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,3' x 10,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.154 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Kon. Maats de Schelde, Vlissingen, Nederland.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	OSL450195002
Manager	Rolf Strømer, Oslo.
Owner	Rolf Strømers Rederi, Oslo.
Speed	9,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1950



OSL45019500220001 TOM STRØMER som HERTHA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1917 Bygget som VENUS II av N.V. Scheepsbouwwerf "Baanhoek" v/h T. Nederlof, Sliedrecht, Nederland for A/S D/S Sund II (Willy Gilbert), Bergen. 1922 Solgt til A/S D/S Vesla (William Hansen), Bergen. Omdøpt til HERTHA. 1929 Overført til Skibs-A/S William Hansens Rederi II (William Hansen), Bergen. 1940 WW II – Hjemmeflåten. 1950 Solgt for NOK 575.000 til Rolf Strømers Rederi (Rolf Strømer), Oslo. Omdøpt til TOM STRØMER. 1952 Solgt for NOK 1.400.000 til Johannes Ick, Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til REHHOF. 1954 Ankom 22/02 til Hamburg for hugging ved Köhlbrandwerft P. Berendsohn for Eisen u. Metall K.G. Lehr & Co.

History

1917 Built as VENUS II by N.V. Scheepsbouwwerf "Baanhoek" v/h T. Nederlof, Sliedrecht, the Netherlands for A/S D/S Sund II (Willy Gilbert), Bergen. 1922 Sold to A/S D/S Vesla (William Hansen), Bergen. Renamed HERTHA. 1929 Transferred to Skibs-A/S William Hansens Rederi II (William Hansen), Bergen. 1940 WW II – Home fleet. 1950 Sold for NOK 575.000 to Rolf Strømers Rederi (Rolf Strømer), Oslo. Renamed TOM STRØMER. 1952 Sold for NOK 1.400.000 to Johannes Ick, Hamburg, West Germany. Renamed REHHOF. 1954 Arrived 22/02 at Hamburg for demolition by Köhlbrandwerft P. Berendsohn for Eisen u. Metall K.G. Lehr & Co.