

Stella Strømer

IMO/off nr	5340508
Call Signal	LARE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, general cargo.
Year Built	1954/11
Shipyard	Ottensener Eisenwerk A.G., Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	474
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 4 vinsjer. 4 bommer, 2 x 5t, 2 x 3t.
Tonnage	935 tdw, 500 brt, 272 nrt.
Size	L: 216,5'-B: 32,6'-D: 16,6'.
Propulsion	1 x dieselmotor, DEUTZ. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.000 BHK ved 380 o. min. Bygget av Klöckner Humbolt-Deutz A.G., Köln, Vest-Tyskland.
Power	64kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	OSL450195401
Manager	Rolf Strømer, Oslo.
Owner	Rolf Strømers Rederi, Oslo.
Speed	11,5 knop. Bunkerskapasitet 81 t.
Port	Oslo
Aux	1 x dieselgen. 30kW 1 x dieselgen. 14kW 1 x akselgen. 20kW
Year (y)	1954



OSL45019540120001 STELLA STRØMER. Foto: Holly.

History in Norwegian

1954 Bygget som STELLA STRØMER av Ottensener Eisenwerk A.G., Hamburg, Vest-Tyskland for Rolf Strømers Rederi, Oslo. Sjø satt 08/09, levert i november. 1971 Solgt til Caribbean Navigation Co. Ltd, (Michael Chastanet, Castries, St. Lucia), Nassau, Bahamas. Omdøpt til FIONA C. 1972 Kom i brann 25/01 ca. 5 nm syd-øst av Culebra Island, Puerto Rico i posisjon 18.13N-65.09V. Ankret opp. Brant ut. Skipet var på reise fra Trinidad til San Juan, Puerto Rico i ballast. Tauet til San Juan. Kondemnert. 1974 Solgt. Hugget i mars av M. Bordas, Santo Domingo, Dominikanske Republikk.

History

1954 Built as STELLA STRØMER by Ottensener Eisenwerk A.G., Hamburg, West Germany for Rolf Strømers Rederi, Oslo. Launched 08/09, delivered in November. 1971 Sold to Caribbean Navigation Co. Ltd (Michael Chastanet, Castries, St. Lucia), Nassau, Bahamas. Renamed FIONA C. 1972 Caught fire 25/01 approx. 5 nm south-east of Culebra Island, Puerto Rico in position 18.13N-65.09W. Anchored. Burnt out. The vessel was on a voyage from Trinidad to San Juan, Puerto Rico in ballast. Towed to San Juan, Puerto Rico. Condemned. 1974 Sold. Broken up in March by M. Bordas, Santo Domingo, Dominican Republic.