

Tom Strømer

IMO/off nr	5364097
Call Signal	LJYP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, general cargo.
Year Built	1955/06
Shipyard	Ottensener Eisenwerk A.G., Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	489
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 4 vinsjer. 4 bommer, 2 x 5t, 2 x 3t.
Tonnage	938 tdw, 499 brt, 255 nrt.
Size	L: 216,5'-B: 32,6'-D: 16,6'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Deutz. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.000 BHK ved 380 o. min. Bygget av Klöckner Humbolt-Deutz A.G., Köln, Vest-Tyskland.
Power	64kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	OSL450195501
Manager	Rolf Strømer, Oslo.
Owner	Rolf Strømers Rederi, Oslo.
Speed	11,5 knop. Bunkerskapasitet 75 t.
Port	Oslo
Aux	1 x dieselgen. 30kW 1 x dieselgen. 14kW 1 x akselgen. 20kW
Year (y)	1955



OSL45019550120001 TOM STRØMER. Foto: PWR.

History in Norwegian

1955 Bygget som TOM STRØMER av Ottensener Eisenwerk A.G., Hamburg, Vest-Tyskland for Rolf Strømers Rederi, Oslo. Sjøsat 23/04, levert i juni. 1971 Solgt til Caribbean Navigation Co. Ltd (Michael Chastanet, Castries, St. Lucia), London, England. Omdøpt til BERNICE M. 1974 Solgt til Transunion Leasing International Ltd, Hamilton, Bermuda. 1979 Forliste 25/09 ved San Lorenzo, Honduras.

History

1955 Built as TOM STRØMER by Ottensener Eisenwerk A.G., Hamburg, West Germany for Rolf Strømers Rederi, Oslo. Launched 23/04, delivered in June. 1971 Sold to Caribbean Navigation Co. Ltd (Michael Chastanet, Castries, St. Lucia), London, England. Renamed BERNICE M. 1974 Sold to Transunion Leasing International Ltd, Hamilton, Bermuda. 1979 Foundered 25/09 at San Lorenzo, Honduras.