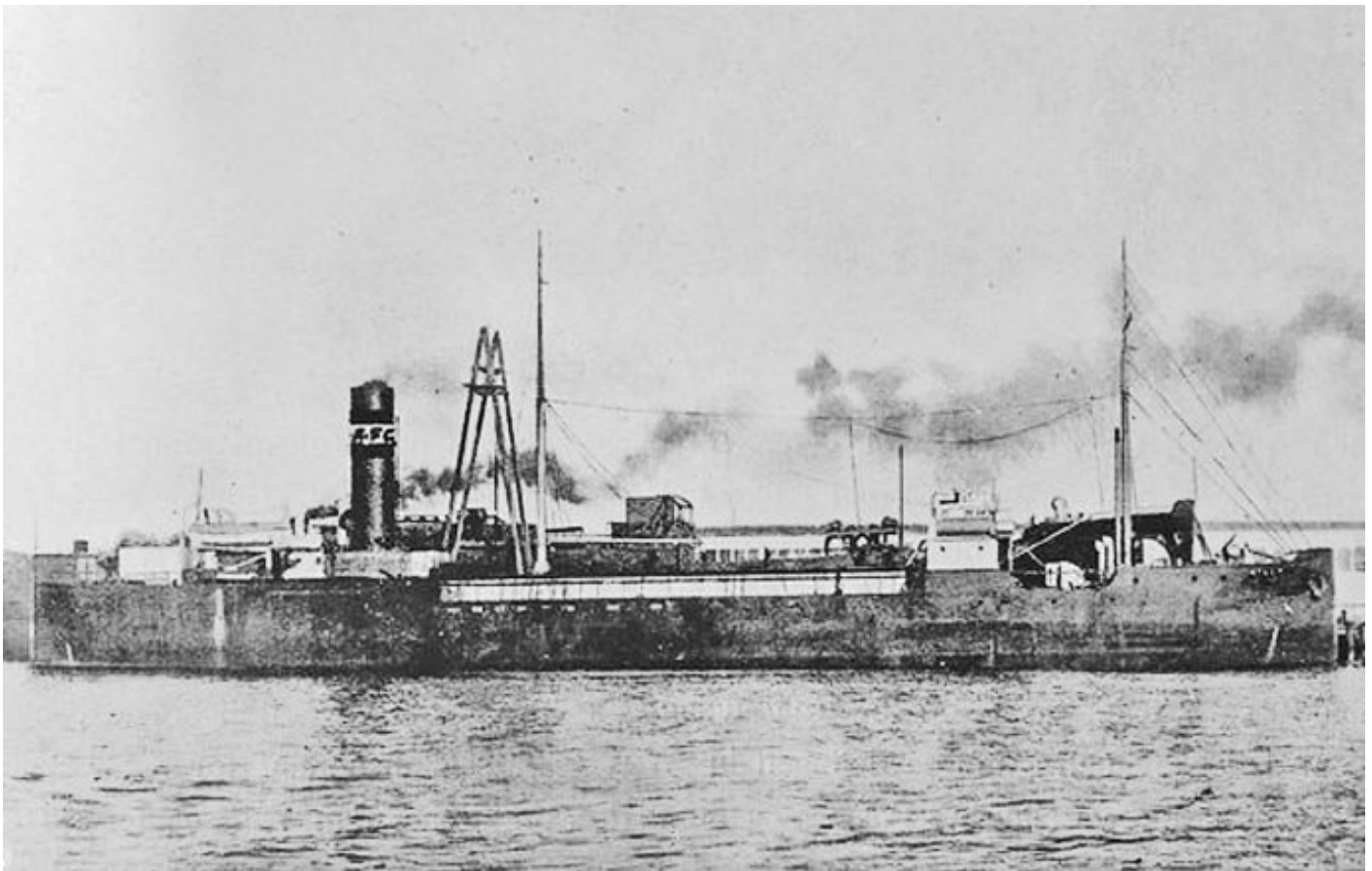


Wellington

IMO/off nr	2093126
Call Signal	WLND
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1901/05
Shipyard	Maryland Steel Co., Sparrow's Point, Maryland, USA.
Sno	29
Tonnage	4.750 tdw, 3.070 brt, 1.964 nrt.
Size	L: 293,0'-B: 52,5'-D: 21,1'.
Propulsion	2 stempel dampmaskiner (steam reciprocating), triple exp. Hver 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"-28,0"-45,0", slag/stroke: 30,0". 222 NHP. Bygget av Maryland Steel Co., Sparrow's Point, Maryland, USA.
Boiler	3 dampkjeler (boilers). Bygget av Babcock & Wilcox, Seattle, Washington, USA.
Class	British Corporation
Vessel:	OSL451191701
Manager	Nils M. Thomas, Kristiania.
Owner	D/S A/S Lom, Kristiania.
Speed	10,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1917



OSL45119170120001 WELLINGTON som MILLS?. Bilde via Bjørn Fretheim.

History in Norwegian

1901 Bygget som mudringsbåt MILLS av Maryland Steel Co., Sparrow's Point, Maryland, USA for Metropolitan Dredging Co., Perth Amboy, New Jersey, USA. 1909 Solgt til Ogden Mills, New York, NY, USA. 1912 Rapportert i bruk som fiskefabrikk. 1914 Ombygget til tankskip. Utstyrt med sylindriske tanker. 1915 Solgt til General Petroleum Co., New York. 1917 Solgt til D/S A/S Lom (Nils M. Thomas), Kristiania. Omdøpt til WELLINGTON. Videre solgt til Sætveits Tankrederi A/S (J. Sætveit), Bergen. 1921 Solgt til Rederi Janus A/S (J. A. Haarberg), Bergen. 1924 Solgt til A/S Auctor (J. A. Haarberg), Bergen. 1925 Solgt til Ditta Luigi Ciarlo & C., Savona, Italia. Omdøpt til DANUBIO. Videre solgt til Danubio Soc. Anon. di Nav., Genova, Italia. Omdøpt til VOLGA. 1926 Kom i brann 12/01 i posisjon 21.02N-59.28Ø mens hun var på reise fra Abadan, Iran til Fiume, Italia med råolje.

History

1901 Built as dredger MILLS by Maryland Steel Co., Sparrow's Point, Maryland, USA for Metropolitan Dredging Co., Perth Amboy, New Jersey, USA. 1909 Sold to Ogden Mills, New York, NY, USA. 1912 Reported in service as fish processing factory. 1914 Converted to a tanker. Fitted with cylindrical tanks. 1915 Sold to General Petroleum Co., New York. 1917 Sold to D/S A/S Lom (Nils M. Thomas), Kristiania. Renamed WELLINGTON. Re-sold to Sætveits Tankrederi A/S (J. Sætveit), Bergen. 1921 Sold to Rederi Janus A/S (J. A. Haarberg), Bergen. 1924 Sold to A/S Auctor (J. A. Haarberg), Bergen. 1925 Sold to Ditta Luigi Ciarlo & C., Savona, Italy. Renamed DANUBIO. Re-sold to Danubio Soc. Anon. di Nav., Genova, Italy. Renamed VOLGA. 1926 Caught fire 12/01 in position 21.02N-59.28E whilst on a voyage from Abadan, Iran to Fiume, Italy med crude oil.