

Notos

IMO/off nr	1129114
Call Signal	MPKF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1905/01
Shipyard	Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Newcastle, England.
Sno	721
Tonnage	5.750 tdw, 3.270 brt, 2.073 nrt.
Size	L: 330,8'-B: 48,9'-D: 22,6'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 23,0"–38,0"–64,0", slag/stroke: 45,0". 304 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.770 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL452193201
Manager	Ole L. Løkke, Oslo.
Owner	Ole L. Løkke, Oslo.
Speed	9,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1932

History in Norwegian

1904 Bygget som EFTIKHIA av Swan, Hunter & Wigham Richardson, Ltd., Newcastle, England for Evangele Ambatielos, (P. Wigham-Richardson & Co.), Argostoli, Hellas. Sjøsat 22/11. 1905 Levert i januar. 1910 Solgt til Eftikhia Steamship Co. Ltd (P. Wigham-Richardson & Co.), London, England. 1913 Solgt til M. A. Bistis, Andros, Hellas. Omdøpt til ELENİ BİSTİS. 1915 Solgt til A/S D/S Havur (Sigurd W. Bøe), Bergen. Omdøpt til HAVUR. 1918 Torp & Wiese, Bergen ble manager. 1926 Solgt til A/S D/S Notos (Johan C. Wiese), Bergen. Omdøpt til NOTOS. 1931 Solgt til A/S D/S Notos (Anton Meidell), Bergen. 1932 Solgt til Ole L. Løkke, Oslo. 1933 Solgt til Orazio Rosini, Genova, Italia. Ankom 09/06 til La Spezia, Italia for hugging.

History

1904 Built as EFTIKHIA by Swan, Hunter & Wigham Richardson, Ltd., Newcastle, England for Evangele Ambatielos, (P. Wigham-Richardson & Co.), Argostoli, Greece. Launched 22/11. 1905 Delivered in January. 1910 Sold to Eftikhia Steamship Co. Ltd (P. Wigham-Richardson & Co.), London, England. 1913 Sold to M. A. Bistis, Andros, Greece. Renamed ELENİ BİSTİS. 1915 Sold to A/S D/S Havur (Sigurd W. Bøe), Bergen. Renamed HAVUR. 1918 Torp & Wiese, Bergen became manager. 1926 Sold to A/S D/S Notos (Johan C. Wiese), Bergen. Renamed NOTOS. 1931 Sold to A/S D/S Notos (Anton Meidell), Bergen. 1932 Sold to Ole L. Løkke, Oslo. 1933 Sold to Orazio Rosini, Genova, Italy. Arrived 09/06 at La Spezia, Italy for demolition