

Senta

IMO/off nr	1123014
Call Signal	MGDR / LCSA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1906/03
Shipyard	A. Rodger & Co., Port Glasgow, Scotland.
Sno	389
Cargo Handling	3 lasterom. 5 vinsjer. 6 bommer.
Tonnage	4.300 tdw, 2.468 brt, 1.543 nrt.
Size	L: 313,3'-B: 43,8'-D: 20,7'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,2"-35,0"-57,0", slag/stroke: 39,0". 248 NHK. Bygget av A. Rodger & Co., Port Glasgow, Scotland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.220 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av A. Rodger & Co., Port Glasgow, Scotland.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	OSL452193501
Manager	Ole L. Løkke, Hølen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Senta, Oslo.
Speed	9,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1935



OSL45219350120001 SENTA som SIREMALM. Foto fra Boka Et Liv i Shipping av Jan Langfeldt.

History in Norwegian

1906 Bygget som CRAIGISLA av A. Rodger & Co., Port Glasgow, Scotland for David Russell & Co., Leith, Scotland. Sjøsat 14/02, levert i mars. 1908 Solgt til Craig Line Steamship Co. Ltd (David Russell & Co.), Leith, Scotland. 1910 Solgt til A/S Ottawa (W. Gørrissen), Kristiania. Omdøpt til OTTAWA. 1911 Solgt til A/S Doris (W. Gørrissen), Kristiania. 1913 Solgt til A/S Ottawa (Fred. Th. Bergh), Porsgrund. 1925 Leif M. Knutzen, Porsgrund ble manager. 1927 N. Lied, Porsgrund ble manager. 1935 Solgt til A/S Senta (Ole L. Løkke), Oslo. Omdøpt til SENTA. 1939 Solgt for NOK 205.000 til A/S Helgøy (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand, omdøpt SIREMALM. 1941 Forsøkt senket 23/03 med torpedoer fra den tyske ubåten U 110 (Kapitänleutnant Fritz-Julius Lemp) i posisjon 60.35N-28.25V, mens hun var på reise fra Reykjavik, Island til Halifax, Nova Scotia, Canada med stykkgoods. Torpedoene eksploderte ikke og SIREMALM kom seg vekk. Torpedert og senket 27/09 av den tyske ubåten U 124 (Kapitänleutnant Johann Mohr) nord for Azorene (49.05N-20.10V) mens hun var på reise fra USA til Barrow, England med jernmalm. Hele besetningen på 27 mann omkom. Netto tilførte dette skipet rederiet NOK. 1.218.000.

History

1906 Built as CRAIGISLA by A. Rodger & Co., Port Glasgow, Scotland for David Russell & Co., Leith, Scotland. Launched 14/02, delivered in March. 1908 Solgt til Craig Line Steamship Co. Ltd (David Russell & Co.), Leith, Scotland. 1910 Sold to A/S Ottawa (W. Gørrissen), Kristiania. Renamed OTTAWA. 1911 Sold to A/S Doris (W. Gørrissen), Kristiania. 1913 Sold to A/S Ottawa (Fred. Th. Bergh), Porsgrund. 1925 Leif M. Knutzen, Porsgrund became manager. 1927 N. Lied, Porsgrund became manager. 1935 Sold to A/S Senta (Ole L. Løkke), Oslo. Renamed SENTA. 1939 Sold for NOK 205.000 to A/S Helgøy (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Renamed SIREMALM. 1941 Attempted sunk 23/03 with torpedoes from the German submarine U 110 (Kapitänleutnant Fritz-Julius Lemp) in position 60.35N-28.25W whilst on a voyage from Reykjavik, Iceland to Halifax, NS, Canada with general cargo. The torpedoes did not explode and SIREMALM escaped. Torpedoed and sunk 27/09 by the German submarine U 124 (Kapitänleutnant Johann Mohr) North of the Azores (49.05N-20.10W) whilst on a voyage from USA to Barrow, England with iron ore. The crew of 27 men lost. This vessel gave the company a total net income of NOK 1.218.000.