

Senta

IMO/off nr	5604222
Call Signal	LBGP / LDEW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1917/07
Shipyard	Union Iron Works Co., Alameda, California, USA.
Sno	66
Cargo Handling	5 lasterom. 10 vinsjer. 9 bommer.
Tonnage	6.000 tdw, 3.785 brt, 2.307 nrt.
Size	L: 341,6'-B: 48,2'-D: 24,8'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,0"-39,0"-65,0", slag/stroke: 42,0". 325 NHK. Bygget av Union Iron Works Co., Alameda, California, USA.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.400 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Union Iron Works Co., Alameda, California, USA.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	OSL452193901
Manager	Ole L. Løkke, Hølen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Senta, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1939



OSL45219390120001 SENTA som REGULUS. Foto via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1917 Bygget som REGULUS av Union Iron Works Co., Alameda, California, USA for A/S Pacific (A. O. Lindvigs Rederi), Kristiania. Sjøsat 09/06, levert i juli 1938 Solgt i september for NOK 320.000 til A/S Odderø (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Omdøpt til SIREHAV. 1939 Solgt for NOK 390.000 til Skibs-A/S Senta (Ole L. Løkke), Oslo. Omdøpt til SENTA. 1940 Nortraship ble managers i april. 1942 Torpedert og senket 13/10 av den tyske ubåten U 221 (Oberleutnant zur See Hans-Hartwig Trojer) i posisjon ca. 53N-44V mens hun var på reise fra Halifax, Nova Scotia, Canada til Belfast, Nord-Irland og London, England med 4.031 t tremasse og 1.106 t stål. Mannskapet på 27 nordmenn, 6 briter og 2 svensker omkom.

History

1917 Built as REGULUS by Union Iron Works Co., Alameda, California, USA for A/S Pacific (A. O. Lindvigs Rederi), Kristiania. Launched 09/06, delivered in July. 1938 Sold in September for NOK 320.000 to A/S Odderø (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Renamed SIREHAV. 1939 Sold for NOK 390.000 to Skibs-A/S Senta (Ole L. Løkke), Oslo. Renamed SENTA. 1940 Nortraship became managers in April. 1942 Torpedoed and sunk 13/10 by the German submarine U 221 (Oberleutnant zur See Hans-Hartwig Trojer) in position approx. 53N-44W whilst on a voyage from Halifax, NS, Canada to Belfast, Northern Ireland and London, England with 4.031 t wood pulp and 1.106 t steel. The crew of 27 Norwegians, 6 Brits and 2 Swedes lost.