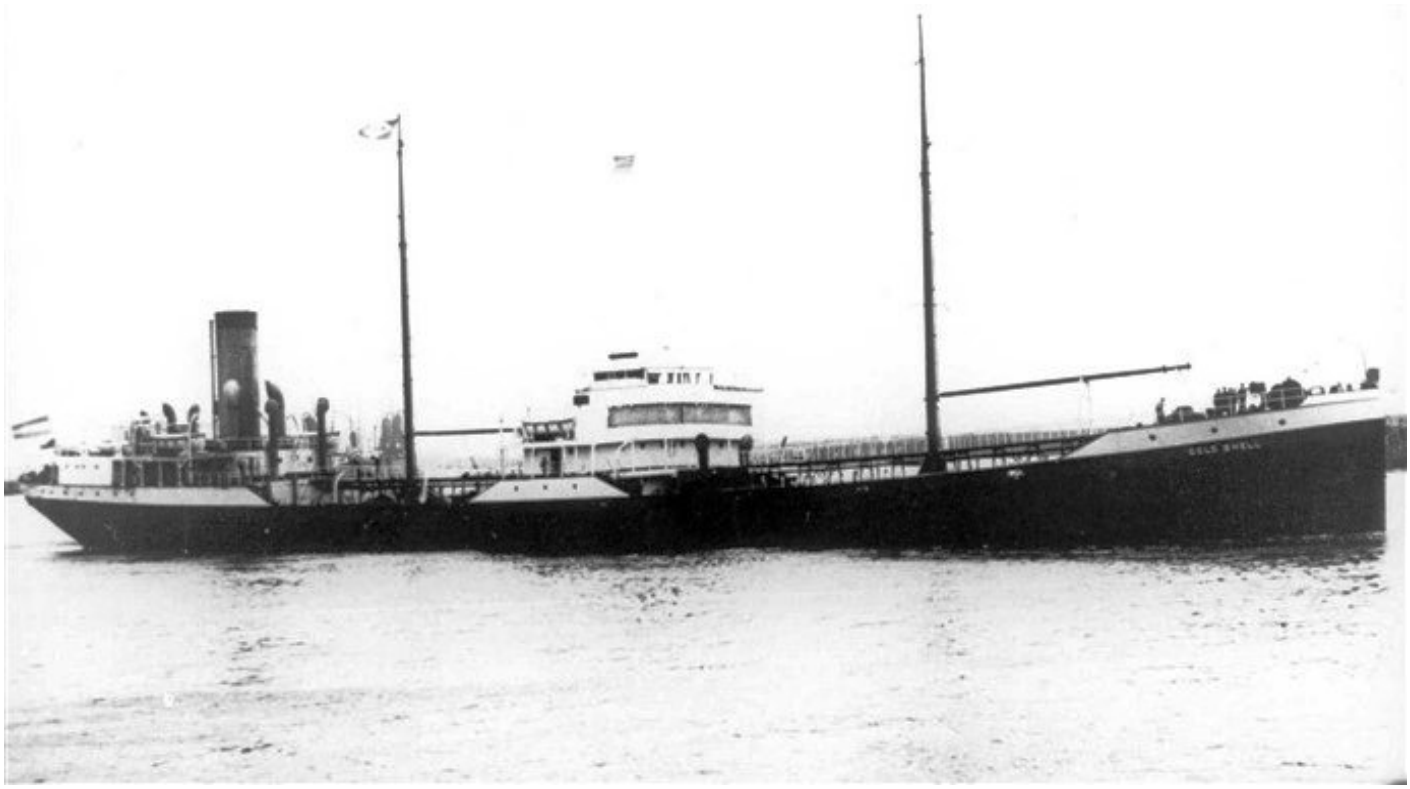
Willy

IMO/off nr	2213873
Call Signal	WQJM / LCKH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker, steam ship, tanker.
Year Built	1916/02
Shipyard	Harlan & Hollingsworth, Wilmington, Delaware, USA.
Sno	437
Tonnage	8.400 tdw, 5.832 brt, 3.466 nrt.
Size	L: 411,6'-B: 53,4'-D: 29,8'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 27,0''–45,0''–74,0", slag/stroke: 48,0''. 550 NHK. Bygget av Harlan & Hollingsworth, Wilmington, Delaware, USA.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 8.332 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Harlan & Hollingsworth, Wilmington, Delaware, USA.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL453192901
Manager	Victor Jenssen, Oslo.
Owner	Victor Jenssens Rederi A/S, Oslo.
Speed	10,0 Knop
Port	Oslo
Year (y)	1929



OSL45319290120001 WILLY som GOLD SHELL. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1916 Bygget som GOLD SHELL av Harlan & Hollingsworth, Wilmington, Delaware, USA for Shell Co. of California, Wilmington, Delaware. 1918 Rekvirert i januar av U. S. Navy. Satt i drift for Naval Overseas Transportation Service #3021. 1919 Tilbakelevert i mars. 1921 Overført til Shell Line Inc., Wilmington. 1922 Overført til Gold Shell Steamship Co. of New York (Asiatic Petroleum Co. (Delaware) Ltd), Wilmington. 1928 Overført til Petroleum Maats. La Corona, Den Haag, Nederland. 1929 Solgt til Victor Jenssens Rederi A/S (Victor Jenssen), Oslo. Omdøpt til WILLY. 1940 Kom i brann 29/04 ved Charleston, South Carolina, USA mens hun var på reise fra Corpus Christi, Texas, USA til England med bensin. Brannen slukket og skipet satt på grunn 30/04. Bragt flott 06/05, kondemnert og overtatt av assurandørene. Solgt og reparert. 1941 Satt i drift igjen som ITAMARATY for Lloyd Brasileiro Patrimonis Nacional, Rio de Janeiro, Brasil. 1949 Sterkt ødelagt i en eksplosjon 12/01 i de forreste lastetankene mens hun var til reparasjon ved Armazen, Rio de Janeiro Bay, Brasil. 1950 Solgt og hugget i Brasil.

History

1916 Built as GOLD SHILL by Harlan & Hollingsworth, Wilmington, Delaware, USA for Shell Co., of California, Wilmington, Delaware, USA. 1918 Requisitioned in January by U. S. Navy. Put in service for Naval Overseas Transportation Service #3021. 1919 Returned in March. 1921 Transferred to Shell Line Inc., Wilmington. 1922 Transferred to Gold Shell Steamship Co. of New York (Asiatic Petroleum Co. (Delaware) Ltd), Wilmington. 1928 Transferred to Petroleum Maats. La Corona, the Hague, the Netherlands. 1929 Sold to Victor Jenssens Rederi A/S (Victor Jenssen), Oslo. Renamed WILLY. 1940 Caught fire 29/04 at Charleston, South Carolina, USA whilst on a voyage from Corpus Christi, Texas, USA to England with gasoline. The fire extinguished and the vessel beached 30/04. Refloated 06/05, condemned and taken over by the insurance company. Sold and repaired. 1941 Back in trade as ITAMARATY for Lloyd Brasileiro Patrimonis Nacional, Rio de Janeiro, Brazil. 1949 Badly damaged 12/01 by explosion in forward cargo tanks while under repair at Armazen, Rio de Janeiro Bay, Brazil. 1950 Sold and broken up in Brazil.