

Myken

IMO/off nr	5069374
Call Signal	LKKD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1940/01
Shipyard	Kaldnes Mek. Verksted A/S, Tønsberg.
Sno	106
Tonnage	1.122 tdw, 798 brt, 362 nrt.
Size	L: 199,0'-B: 32,1'-D: 14,6'.
Propulsion	1 x dieselmotor, NOHAB. 4-takt /enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 340 x 570 mm. 625 BHK ved 325 o. min. Bygget av Nyquist & Holm A/B, Trollhättan, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL454194001
Manager	Simonsen & Astrup, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Myken, Oslo.
Speed	9,5 Knop.
Port	Oslo
Year (y)	1940



OSL45419400120001 MYKEN. Maleri fra Jan Goedhart.

History in Norwegian

1939 Bygget som MYKEN av Kaldnes Mek. Verksted A/S, Tønsberg for Skibs-A/S Myken (Simonsen & Astrup), Oslo. Sjøsat 06/12. 1940 Levert 06/01. 1943 Rekvirert av Die Kriegsmarine. Brukt i fart på Finland. 1945 Tilbakelevert eierne. 1946 Solgt til den franske regjering ved Min. de la Marine Marchande (Cie. Gén. Transatlantique), Le Havre, Frankrike. Omdøpt til CHÉLIFF. 1948 Solgt til Armement Delom & Scotti, Sète, Frankrike. 1971 Solgt til Sea Trader Shipping Co., Panama. Omdøpt til WINE TRADER. 1973 Hugging begynte i februar ved Conditioned Power S.p.A., La Spezia, Italia.

History

1939 Built as MYKEN by Kaldnes Mek. Verksted A/S, Tønsberg for Skibs-A/S Myken (Simonsen & Astrup), Oslo. Launched 06/12. 1940 Delivered 06/01. 1943 Requisitioned by Die Kriegsmarine. Used in trade on Finland. 1945 Returned to owners. 1946 Sold to the French Government by Min. de la Marine Marchande (Cie. Gén. Transatlantique), Le Havre, France. Renamed CHÉLIFF. 1948 Sold to Armement Delom & Scotti, Sète, France. 1971 Sold to Sea Trader Shipping Co., Panama. Renamed WINE TRADER. 1973 Demolition began in February by Conditioned Power S.p.A., La Spezia, Italy.