

Minalto

IMO/off nr	5367740
Call Signal	LMAG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, marinetråler steam ship, naval trawler.
Year Built	1943/10
Shipyard	Cook, Welton & Gemmell Ltd, Beverley, England..
Sno	717
Tonnage	545 brt.
Size	L: 164,0'-B: 27,5'-D: 10,5'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,5"-23,0"-38,0", slag/stroke: 27,0". 152 NHK. Bygget av C. D. Holmes & Co. Ltd, Hull, England.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 14,8' x 11,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.596 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av C. D. Holmes & Co. Ltd, Hull, England.
Vessel:	OSL454194701
Manager	Simonsen & Astrup, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Myken, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1947



OSL45419470120001 MINALTO som LILLEN. Foto via Dag Bakka Jr.

History in Norwegian

1943 Kjølsturket 14/04. Bygget som Isles Class trawler DS HMS MINALTO (T 362) av Cook, Welton & Gemmell Ltd, Beverley, England for The Royal Navy, London, England. Sjøsat 03/07, levert 05/10. 1946 Solgt 19/03 til F. Daems, Antwerpen, Belgia. 1946 Solgt i november til A/S Jacob W. Kvalvik, Bergen. Omdøpt til MINALTO. 1947 Solgt for NOK 247.000 til Skibs-A/S Myken (Simonsen & Astrup), Oslo. Videre solgt 23/05 for NOK 475.000 til Sigurd Sørvig, Bergen. 1948 Omdøpt til LILLEN 12/02. Overført 21/02 til Sigurd Sørvigs Rederi A/S, Bergen. Ombygget til motor lastebåt ved Kristiansands Mek Verksted, Kristiansand. 2 luker. 2 bommer. Ommålt: 700 tdw, 514 brt, 238 nrt. L: 164,0'-B: 27,6'-D: 12,4'. Ny motor: 1 x dieselmotor, Polar. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 240 x 410 mm. 520 BHK. Bygget i 1941 av British Auxiliaries Ltd, Glasgow, Scotland. Levert 27/02. 1952 Grunnstøtte 08/02 på Lillegrunden nord for Odense, Danmark mens hun var på reise fra København, Danmark til Odense. Kom selv flott, men var lekk og måtte setter på grunn ved innløpet til Odense Kanal. Brakt flott 09/02, tatt inn til Odense med store skader. 1956 Solgt for GBP 42.000 til Washbay Line G.m.b.H., Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til AGRICOLA. 1957 Solgt til Partrederi MS Agricola (J C Köser), Stade, Vest-Tyskland. Videre solgt til Otto Arens, Lübeck, Vest-Tyskland. Omdøpt til HOLSTENTOR. 1961 Solgt til Horst Melz, Esterbrügge, Vest-Tyskland. Omdøpt til TRAVE. Ny motor installert: 1 x dieselmotor, MaK. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 290 x 420 mm. 520 BHK. Bygget i 1952 av MaK Maschinenbau Kiel A.G. Kiel, Vest-Tyskland. 1964 Solgt til Mediteranska Plovidba, Korčula, Jugoslavia. Omdøpt til PERNA. 1970 Solgt til Oblana Plovidba "Vela Luka", Dubrovnik, Jugoslavia. 1972 Solgt til Dalmatinska Plovidba, Dubrovnik. 1978 Veltet på slippen 28/08 under sjøsetting i Vranjic, Jugoslavia. Store skader. Kondemnert. Hugget ved Brodospas, Split, Jugoslavia.

History

1943 Keel laid 14/04. Built as Isles Class trawler SS HMS MINALTO (T 362) by Cook, Welton & Gemmell Ltd, Beverley, England for The Royal Navy, London, England. Launched 03/07, delivered 05/10. 1946 Sold 19/03 to F. Daems, Antwerpen, Belgium. 1946 Sold in November to A/S Jacob W Kvalvik, Bergen. Omdøpt til MINALTO. 1947 Sold for NOK 247.000 to Skibs-A/S Myken (Simonsen & Astrup), Oslo. Re-sold 23/05 for NOK 475.000 to Sigurd Sørvig, Bergen. 1948 Renamed LILLEN 12/02. Transferred to Sigurd Sørvigs Rederi A/S, Bergen 21/02. Converted to motor cargo vessel at Kristiansands Mek Verksted, Kristiansand. 2 hatches. 2 derricks. Re-measured: 700 tdw, 514 brt, 238 nrt. L: 164,0'-B: 27,6'-D: 12,4'. New engine: 1 x diesel engine, Polar. 2-stroke/SA., 7-cylinder, cyl. dim.: 240 x 410 mm. 520 BHP. Built in 1941 by British Auxiliaries Ltd, Glasgow, Scotland. Delivered 27/02 1952 Stranded 08/02 on Lillegrunden north of Odense, Denmark whilst on a voyage from København, Denmark to Odense. Refloated by own power, but was leaking and had to be beached at the inlet to Odense Kanal. Refloated 09/02, taken in to Odense with heavy damages. 1956 Sold for GBP 42.000 to Washbay Line G.m.b.H., Hamburg, West Germany. Renamed AGRICOLA. 1957 Sold to Partrederi MS Agricola (J C Köser), Stade, West Germany. Re-sold to Otto Arens, Lübeck, West Germany. Renamed HOLSTENTOR. 1961 Sold to Horst Melz, Esterbrügge, West Germany. Renamed TRAVE. New engine installed: 1 x diesel engine, MaK. 4-stroke/SA., 8-cylinder, cyl. dim.: 290 x 420 mm. 520 BHK. Built in 1952 by MaK Maschinenbau Kiel A.G., Kiel, West Germany. 1964 Sold to Mediteranska Plovidba, Korčula, Yugoslavia. Renamed PERNA. 1970 Sold to Oblana Plovidba "Vela Luka", Dubrovnik, Yugoslavia. 1972 Sold to Dalmatinska Plovidba, Dubrovnik. 1978 Tipped over on slipway 28/08 at Vranjic, Yugoslavia. Subsequently taken to Split, Yugoslavia and broken up by Brodospas.