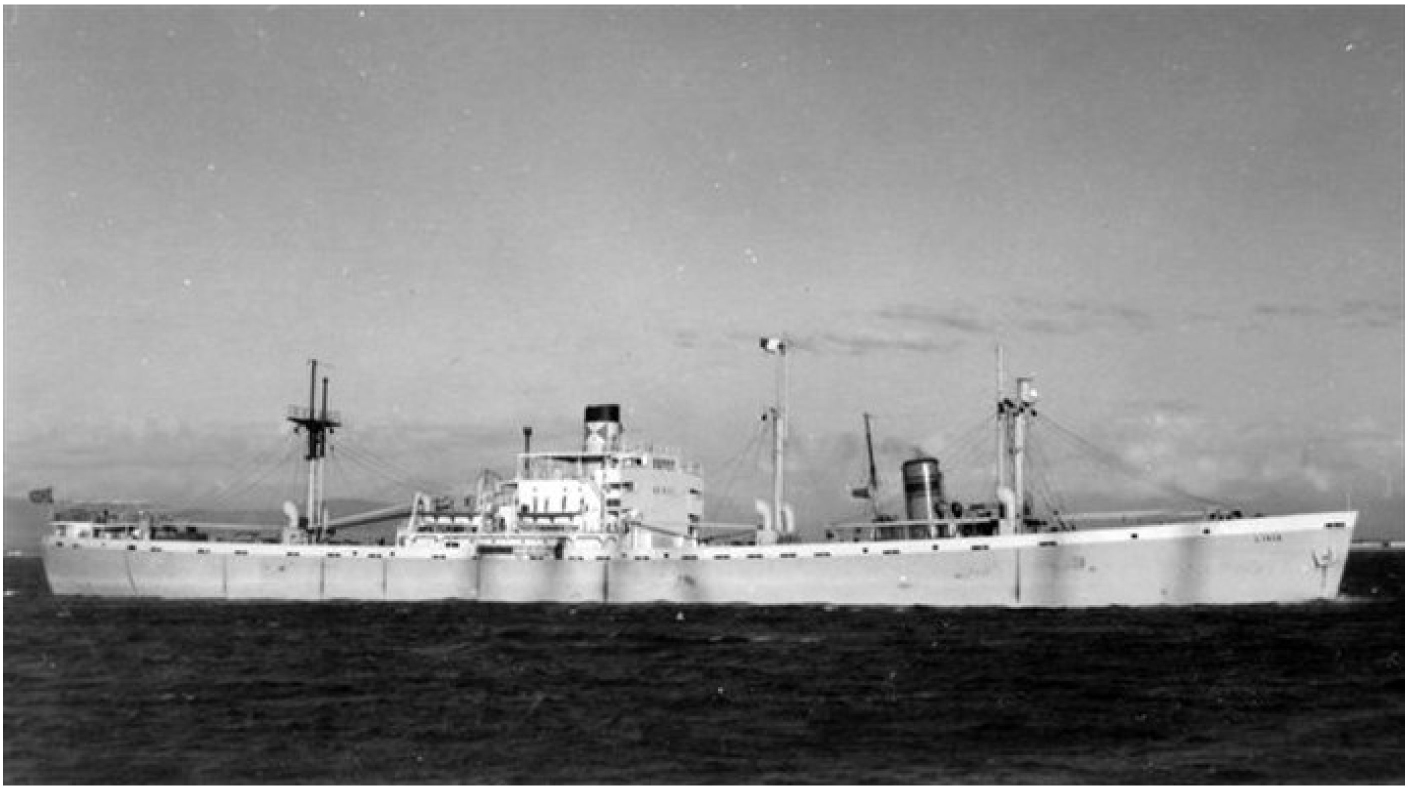
Livia

IMO/off nr	2243206
Call Signal	LMQG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip stykkgods steam ship general cargo. Type EC2-S-C1
Year Built	1943/04
Shipyard	Marinship Corporation, Sausalito, Calififornia, USA.
Sno	16 / 1235
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 11 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	10.500 tdw, 7.176 brt, 4.380 nrt.
Size	L: 422,.8’, B: 57,0’, D: 34,8’
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,5”–37,0”–70,0”, slag/stroke: 48,0”. 647 NHK. Bygget av Joshua Hendy Iron Works, Sunnyvale California, USA.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørs kjeler, overheated. Samlet heteflate 10.232 ft^2. Arbeidstrykk 240 psi. Overheater 230 psi. Bygget av Combustion Engineering Co. Inc., Cattanooga, Tenn, USA.
Class	ABS
Vessel:	OSL454194702
Manager	Simonsen & Astrup, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Mylla, Oslo.
Speed	11,0 knop. Bunkerskapasitet 1.819 t.
Port	Oslo
Year (y)	1947



History in Norwegian

1943 Kjølstrukket 13/02. Bygget som SUN YAT-SEN av Marinship Corporation, Sausalito, Calififornia, USA for U. S. War Shipping Administration (North Atlantic & Gulf Steamship Co. Inc.), San Francisco, California, USA. Sjøsatt 26/03, levert 17/04. Gudmor Madame Wie Tao Ming. 1946 Innlemmet i Astoria Reserve Fleet 04/11. 1947 Solgt 22/08 for USD 544.506 til I. A. Hamres Rederi, Oslo. Videresolgt neste dag til Skibs-A/S Mylla (Simonsen & Astrup), Oslo. Omdøpt til LIVIA. 1950 Solgt i desember for USD 560.000 til Dido Cia. Naviera S.A. (C. M. Lemos & Co.), Puerto Limon, Costa Rica. Omdøpt til TELAMON. 1958 Solgt til Skiron Shipping Co. S.A. (G. P. & G. A. Pateras), Puerto Limon. Omdøpt til POLIKOS. 1959 Registrerings havn endret til Piraeus, Hellas. Omdøpt til POLICOS. 1965 Solgt til Marithaca Shipping & Trading Inc. (M. Makris), Monrovia, Liberia. 1968 Ankom 17/09 til Hirao, Japan for hugging som begynte 26/09 ved Matsukura Maritime Co. Ltd.

History

1943 Keel laid 13/02. Built as SUN YAT-SEN by Marinship Corporation, Sausalito, Calififornia, USA for U. S. War Shipping Administration (North Atlantic & Gulf Steamship Co. Inc.), San Francisco, California, USA. Launched 26/03, delivered 17/04. God mother Madame Wie Tao Ming. 1946 Entered the Astoria Reserve Fleet 04/11. 1947 Sold 22/08 for USD 544.506 to I. A. Hamres Rederi, Oslo. Re-sold next day to Skibs-A/S Mylla (Simonsen & Astrup), Oslo. Renamed LIVIA. 1950 Sold in December for USD 560.000 to Dido Cia. Naviera S.A. (C. M. Lemos & Co.), Puerto Limon, Costa Rica. Renamed TELAMON. 1958 Sold to Skiron Shipping Co. S.A.(G. P. & G. A. Pateras), Puerto Limon. Renamed POLIKOS. 1959 Port of registry changed to Piraeus, Greece. Renamed POLICOS. 1965 Sold to Marithaca Shipping & Trading Inc. (M. Makris), Monrovia, Liberia. 1968 Arrived 17/09 at Hirao, Japan for demolition that began 26/09 by Matsukura Maritime Co. Ltd.