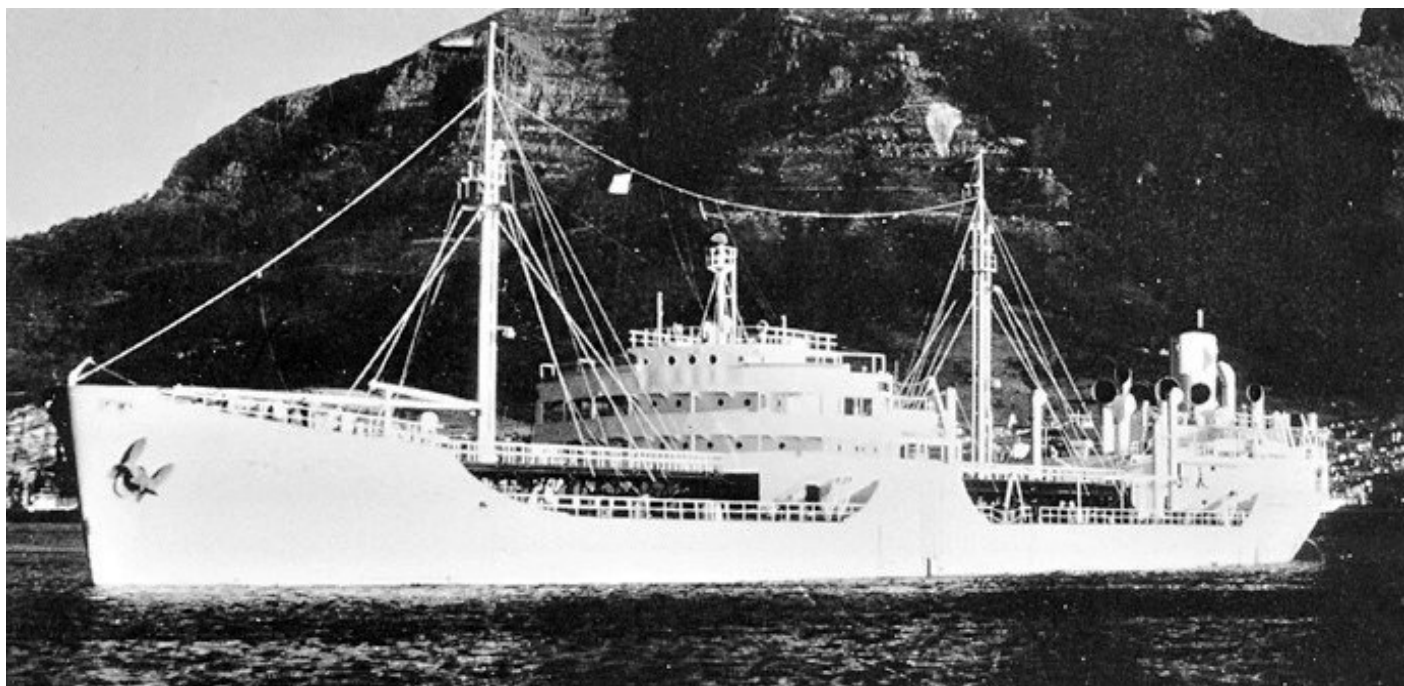


Mylla

IMO/off nr	5227017
Call Signal	LNCK
Flag	NOR
Ship type	Turboelektrisk skip, tanker steam turboelectric ship, tanker. T2-SE-A1
Year Built	1945/03
Shipyard	Marinship Corporation, Sausalito, California, USA.
Sno	76
Tonnage	16.700 tdw, 10.441 brt, 6.249 nrt.
Size	L: 523,5'-B: 68,2'-D: 39,2'.
Propulsion	2 x damppturbiner (steam turbines). 7.240 AHK som driver en elektrisk generator som driver en elektrisk motor koblet til propellaksel. 6.600 AHK ved 93 o. min. Bygget av Elliot Co., Jeanette, Pennsylvania, USA.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers) med overhetere. Arbeidstrykk 500-450 psi. Samlet heteflate 11.354 ft². Bygget av Combustion Engineering Co. Inc., Chattanooga, Tenn, USA.
Class	ABS
Vessel:	OSL454194801
Manager	Simonsen & Astrup, Oslo.
Owner	Victor Jenssens Rederi A/S, Oslo.
Speed	13,5 knop. Bunkerskapasitet 1.468 t.
Port	Oslo
Year (y)	1948



History in Norwegian

1945 Kjølstykket 15/01. Bygget som SANTA MARIA HILLS av Marinship Corporation, Sausalito, California, USA for U. S. War Shipping Administration (American Petroleum Transport, San Francisco, California. Sjøsett 03/03, levert 19/03. Gudmor Mrs. Peter W. Cunningham. 1946 Overført 07/06 til U. S. Maritime Commission, Washington, San Francisco. Lagt opp i Beaumont, Texas, USA som en del av reserve fleet. 1948 Solgt 21/01 for USD 1.725.706 til Victor Jenssens Rederi A/S (Simonsen & Astrup), Oslo. Omdøpt til MYLLA. 1959 Solgt til Compania Naviera Transmundo S.A. (Ocean Shipping & Transportation Corporation, New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til TRANSMUNDO. 1961 Solgt 04/08 til Gotaas-Larsen S.r.l., Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til MARTIN FIERRO. Ombygget til selvlossende bulkcarrier ved Stord Verft, Stord. Ommålt: 14.581 tdw, 10.860 brt, 6.102 nrt. L: 523,6'-B: 68,2'-D: 28,5'. 4 lasterom. 1978 Solgt til Alianza Naviera Argentina S.A., Buenos Aires. 1982 Ankom 02/12 Ramallo, Argentina for å bli hogget. 1983 Hogging begynte 22/02 ved av Talleres Martins S.A.

History

1945 Keel laid 15/01. Built as SANTA MARIA HILLS by Marinship Corporation, Sausalito, California, USA for U. S. War Shipping Administration (American Petroleum Transport), San Francisco, California. Launched 03/03, delivered 19/03. God mother Mrs. Peter W. Cunningham. 1946 Transferred 07/06 to U. S. Maritime Commission, Washington, San Francisco. Laid up at Beaumont, Texas, USA as a part of the reserve fleet. 1948 Sold 21/01 for USD 1.725.706 to Victor Jenssens Rederi A/S (Simonsen & Astrup), Oslo. Renamed MYLLA. 1959 Sold to Compania Naviera Transmundo S.A. (Ocean Shipping & Transportation Corporation, New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Renamed TRANSMUNDO. 1961 Sold 04/08 to Gotaas-Larsen S.r.l., Buenos Aires, Argentina. Renamed MARTIN FIERRO. Converted to self-unloading bulk carrier/transfer vessel by Stord Verft, Stord. Re-measured: 14.581 tdw, 10.860 brt, 6.102 nrt. L: 523,6'-B: 68,2'-D: 28,5'. 4 cargo holds. 1978 Sold to Alianza Naviera Argentina S.A., Buenos Aires. 1982 Arrived 02/12 at Ramallo, Argentina for demolition. 1983 Demolition began 22/02 by Talleres Martins S.A.