

Mirva

Call Signal	MQSL / LHQY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1911
Shipyards	Groningen, Nederland.
Tonnage	106 brt, 66 nrt.
Size	L: 91,4'-B: 17,3'-D: 6,5'.
Propulsion	1 x råoljemotor, Grei. 2-sylinder. 50 BHK. Bygget i 1917 av A. Gulowsen A/S, Kristiania.
Vessel:	OSL454194802
Manager	Simonsen & Astrup, Oslo.
Owner	Simonsen & Astrup, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1948

History in Norwegian

1910 Bygget som MARIA i Groningen, Nederland for ukjent eier. 1923 Eier: A/S Tunøy (O. Poulsen), Greåker, Sarpsborg. Navn: TUNØY. 1938 Eier: M. Mathisen, Sandvika, Sarpsborg. 1946 Eier: Nils Willanger jr. m. fl., Bergen. Ny motor installert: 1 x råoljemotor, Kromhout. 2-sylinder, syl. dim.: 330 x 350 mm. 90 BHK. Bygget av Kromhout Motorenfabriek D. Goedkoop Jr., Amsterdam, Nederland. 1947 Solgt til H. Schwabe, Oslo. 1947 Grunnstøtte 24/03 ved Fyns nordkyst, Danmark mens hun var på reise fra Mariager, Danmark til Kolbykaas, Danmark med kalk. Kom av ved hjelp av et bergingsskip etter en at del av lasta var kastet over bord. 1948 Solgt i oktober til Simonsen & Astrup, Oslo. Omdøpt til MIRVA. 1949 Solgt i august til Harald Falsen m. fl., Oslo. Ny motor installert: 1 x råoljemotor, June Munkteill. 2-takt/enklitv., 2-sylinder, syl. dim.: 400 x 460 mm. 100 BHK. Bygget av A/B Jönköpings Motorfabrik, Jönköping, Sverige. 1955 Solgt til J. Brunvall (J. Evandt), Bergen. 1958 Solgt til Nordvald Krossøy Partrederi, Rebno, Bergen. 1963 Solgt til Jonas Haugland, Leitet, Florø. 1964 Ikke lenger i DnV registeret. 1986 Forliste ifølge Skipsregisteret.

History

1910 Built as MARIA at Groningen, the Netherlands for unknown owner. 1923 Owner: A/S Tunøy (O. Poulsen), Greåker, Sarpsborg. Name: TUNØY. 1938 Owner: M. Mathisen, Sandvika, Sarpsborg. 1946 Owner: Nils Willanger jr. et. al., Bergen. New motor installed: 1 x crude oil engine, Kromhout. 2-cylinder, cyl. dim.: 330 x 350 mm. 90 BHP. Built by Kromhout Motorenfabriek D. Goedkoop Jr., Amsterdam, the Netherlands. 1947 Sold to H. Schwabe, Oslo. 1947 Stranded 24/03 at Fyn's north coast, Denmark whilst on a voyage from Mariager, Denmark to Kolbykaas, Denmark with lime. Refloated with help from a salvage vessel after some cargo was jettisoned. 1948 Sold in October to Simonsen & Astrup, Oslo. Renamed MIRVA. 1949 Sold in August to Harald Falsen et. al., Oslo. New motor installed: 1 x crude oil engine, June Munkteill. 2-cy/sa., 2-cylinder, cyl. dim.: 400 x 460 mm. 100 BHP. Built by A/B Jönköpings Motorfabrik, Jönköping, Sweden. 1955 Sold to J. Brunvall (J. Evandt), Bergen. 1958 Sold to Nordvald Krossøy Partrederi, Rebno, Bergen. 1963 Sold to Jonas Haugland, Leitet, Florø. 1964 Not in DnV register. 1986 Foundered according to Skipsregisteret.