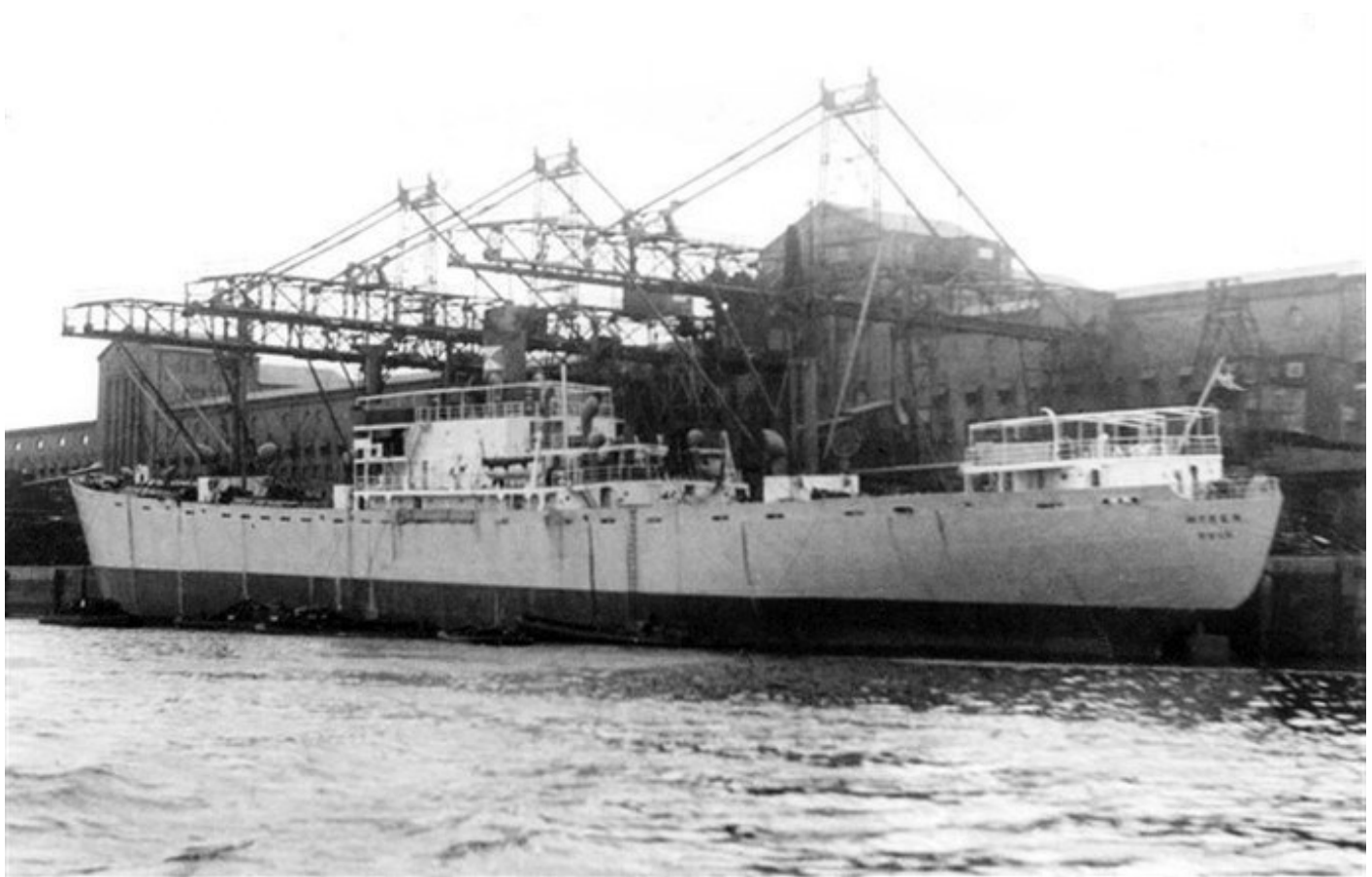


Myken

IMO/off nr	2243206
Call Signal	LNLC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip stykkgoods steam ship general cargo. EC2-S-C1
Year Built	1942/10
Shipyard	Bethlehem-Fairfield Shipyard Inc., Baltimore, Maryland, USA.
Sno	918 / 2068
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 11 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	10.565 tdw, 7.192 brt, 4.389 nrt.
Size	L: 423,1'-B: 57,1'-D: 34,8'
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,5"-37,0"-70,0", slag/stroke: 48,0". 647 NHK. Bygget av General Machinery Corporation, Hamilton, Oregon, USA.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørs kjeler, overheated. Samlet heteflate 10.232 ft². Arbeidstrykk 240 psi. Overheater 230 psi. Bygget av Combustion Engineering Co. Inc., Chattanooga, Tenn, USA.
Class	ABS
Vessel:	OSL454194803
Manager	Simonsen & Astrup, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Mirva, Oslo.
Speed	11,0 knop. Bunkerskapasitet 1.819 t.
Port	Oslo
Year (y)	1948



OSL45419480320001 MYKEN. Foto: Wolfgang Fuchs via skipet.no.

History in Norwegian

1942 Kjølstрукket 19/08. Bygget som GEORGE WEEMS av Bethlehem-Fairfield Shipyard Inc., Baltimore, Maryland, USA for U. S. War Shipping Administration (Moore Mc Comack Lines), Baltimore. Sjøsat 26/09, levert 07/10. Gudmor Miss Elisabeth Chew Weems. 1946 Overført 29/11 til U. S. Maritime Commission(Moore Mc Comack Lines), Baltimore. 1948 Grunnstøtte 10/01 på Östra Finngrundet, nær Gävle, Sverige mens hun var på reise fra Hudiksvall, Sverige til Baltimore med pulp. Brakt flott 12/01. Slept til Stockholm, Sverige. Erklært totalforlist og lagt opp i skadet tilstand. Solgt 11/10 for USD 175.000 "as is" til Skibs-A/S Mirva (Simonsen & Astrup), Oslo. Omdøpt til MYKEN. Midlertidig reparert ved Finnboda Varvet, Stockholm. Tauet i desember til Deutsche Werft A.G., Hamburg, Tyskland for reparasjon. 1949 Satt i fart igjen for Skips-A/S Mirva & A/S Fidelio (Simonsen & Astrup), Oslo. 1951 Overført til Skips-A/S Mesna & A/S Fidelio (Simonsen & Astrup), Oslo. Solgt i juni for GBP 330.400 til Halieta Cia. Naviera S.A. (Capeside SS. Co. – Goulandris), Panama. Omdøpt til CAVOLIDI. 1952 Sterkt skadet 07/09 i baugen etter kollisjon med amerikansk MV SQUARE SINNET ved Seattle, Washington, USA. 1953 Solgt til Farwest Maritime Trading Corp. (Giuseppe Catanzano, Genova, Italia), Panama. Omdøpt til COCLE. 1959 Solgt til White Eagle Maritime Co. Ltd (Stavros Livanos), Panama. Omdøpt til WHITE EAGLE. 1964 Registreringshavn endret til Piraeus, Hellas. 1966 Grunnstøtte og ble vrak 10/11 i posisjon 32.55N-118.43V, på vestsida av San Clemente Island, California, USA mens hun var på reise fra Japan til San Diego, California i ballast.

History

1942 Keel laid 19/08. Built as GEORGE WEEMS by Bethlehem-Fairfield Shipyard, Inc., Baltimore, Maryland, USA for U. S. War Shipping Administration (Moore Mc Comack Lines), Baltimore. Launched 26/09, delivered 07/10. God mother Miss. Elisabeth Chew Weems. 1946 Transferred 29/11 to U. S. Maritime Commission (Moore Mc Comack Lines), Baltimore. 1948 Stranded 10/01 on Östra Finngrundet, near Gävle, Sweden whilst on a voyage from Hudiksvall, Sweden to Baltimore with pulp. Refloated 12/01. Towed to Stockholm, Sweden. Declared total loss and laid up in damaged condition. Sold 11/10 for USD 175.000 "as is" to Skibs-A/S Mirva (Simonsen & Astrup), Oslo. Renamed MYKEN. Temporary repaired at Finnboda Varvet, Stockholm. Towed in December to Deutsche Werft A.G., Hamburg, Germany for repairs. 1949 Put in trade again for Skips-A/S Mirva & A/S Fidelio (Simonsen & Astrup), Oslo. 1951 Transferred to Skips-A/S Mesna & A/S Fidelio (Simonsen & Astrup), Oslo. Sold in June for GBP 330.400 to Halieta Cia. Naviera S.A. (Capeside SS. Co. – Goulandris), Panama. Renamed CAVOLIDI. 1952 Heavy damaged 07/09 in the bow after collision with American MV SQUARE SINNET at Seattle, Washington, USA. 1953 Sold to Farwest Maritime Trading Corp. (Giuseppe Catanzano, Genova, Italy), Panama. Renamed COCLE. 1959 Sold to White Eagle Maritime Co. Ltd (Stavros Livanos), Panama. Renamed WHITE EAGLE. 1964 Port of registry changed to Piraeus, Greece. 1966 Wrecked 10/11 in position 32.55N-118.43W, on west side of San Clemente Island, California, USA whilst on a voyage from Japan to San Diego, California i ballast.