

Mesna

IMO/off nr	5233298
Call Signal	JWYP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1958/09
Shipyard	N.V. Scheepswerf & Machinefabrieck. "De Biesbosch", Dordrecht, Nederland.
Sno	364
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker.
Tonnage	16.000 tdw, 10.498 brt, 4.389 nrt.
Size	L: 505,0'-B: 69,2'-D: 35,0'.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.120 mm. 4.670 BHK ved 125 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G. Augsburg, Vest-Tyskland.
Power	480kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Malmskip.
Vessel:	OSL454195801
Manager	Simonsen & Astrup, Oslo.
Owner	Victor Jenssens Rederi A/S, Oslo.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 1.200 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 240 kW 1 x nødgen. 20 kW
Year (y)	1958



OSL45419580120001 MESNA. Foto: Peter J. Fitzpatrick.

History in Norwegian

1958 Bygget som MESNA av N.V. Scheepswerf & Machinefabrieck. "De Biesbosch", Dordrecht, Nederland for Victor Jenssens Rederi A/S (Simonsen & Astrup), Oslo. Sjøsat 29/03, levert i september. 1968 Solgt i september til Ugland Shipping Co. A/S, Jørgensens Rederi A/S & Skips-A/S Kysten (Ugland Shipping Co. A/S), Grimstad. Omdøpt til BONITA. 1974 Solgt til Short Trade Bulk Carriers Corp. (Ugland Management Co. A/S), Monrovia, Liberia. Omdøpt til BONNYDALE. 1976 Solgt til Compania Alecos S.A. (N. A. Davaris & E. Pothitos), Piraeus, Hellas. Omdøpt til DAPO ALECOS. 1980 Satt på land 08/11 ved Mooring Cove, Newfoundland, Canada med bunnskader oppstått dagen før mens hun var på reise fra Port Cartier, Quebec, Canada til Immingham, England. 1981 Brakt flott 13/02. Tatt inn til St. John's, Newfoundland. Lagt opp etter survey. Solgt i oktober til Omonia Inc., Piraeus. Omdøpt til MARIA S. 1983 Ankom 14/07 under slep til San Esteban de Pravia, Spania for hugging ved Desguaces Vige S.A.

History

1958 Built as MESNA by N.V. Scheepswerf & Machinefabrieck. "De Biesbosch", Dordrecht, the Netherlands for Victor Jenssens Rederi A/S (Simonsen & Astrup), Oslo. Launched 29/03, delivered in September. 1968 Sold in September to Ugland Shipping Co. A/S, Jørgensens Rederi A/S & Skips-A/S Kysten (Ugland Shipping Co. A/S), Grimstad, Renamed BONITA. 1974 Sold to Short Trade Bulk Carriers Corp. (Ugland Management Co., A/S), Monrovia, Liberia. Renamed BONNYDALE. 1976 Sold to Compania Alecos S.A. (N. A. Davaris & E. Pothitos), Piraeus, Greece. Renamed DAPO ALECOS. 1980 Beached 08/11 in Mooring Cove, Newfoundland, Canada with bottom damage sustained previous day whilst on a voyage from Port Cartier, Quebec, Canada to Immingham, England. 1981 Refloated 13/02. Taken to St. John's, Newfoundland. Laid up after survey. Sold in October to Omonia Inc., Piraeus. Renamed MARIA S. 1983 Arrived 14/07 in tow at San Esteban de Pravia, Spain for demolition by Desguaces Vige S.A.