

Morgedal

IMO/off nr	5241647
Call Signal	LAOS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1953/05
Shipyard	Framnæs Mek. Verksted, Sandefjord.
Sno	147
Cargo Handling	19 lastetanker 5 p, 9 c, 5 s. 1 pumperom med 2 lossepumper og samlet kapasitet 1.000 m ³ /time.
Tonnage	15.895 tdw, 9.957 brt, 5.696 nrt.
Size	L: 515,0'-B: 64,1'-D: 38,5'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 680/1500 VGS-8. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 6.000 BHK ved 112 o/min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi. 1 x exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 150 psi.
Power	440kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL454196201
Manager	Simonsen & Astrup, Oslo.
Owner	F. Tenvig & Co. A/S, Oslo.
Speed	14,5 knop.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 165 kW 1 x dampgen., 110 kW 1 x nødgen., 25 kW.
Year (y)	1962



History in Norwegian

1953 Bygget som MT EMERALD av Framnæs Mek. Verksted, Sandefjord for Willy Oppens Rederi A/S & F. Tenvig & Co. A/S (Willy Oppen), Oslo. Sjø satt 29/01, levert i mai. 1957 Solgt til Willy Oppens Rederi A/S (Willy Oppen), Oslo. 1960 Solgt til Jan F. Tenvig, Oslo. 1962 Solgt i september til F. Tenvig & Co. A/S (Simonsen & Astrup), Oslo. Omdøpt til MORGEDAL. 1964 Solgt til Uglands Shipping Co. A/S, Jørgensens Rederi-A/S & Skibs-A/S Kysten (Ugland Shipping Co. A/S), Grimstad. Omdøpt til FERMITA. 1969 Solgt til Constantine S. Efthymiadis, Piraeus, Hellas. Omdøpt til EFTHYCOSTA II. 1971 Ombygget til passasjer, roll on-roll off og stykkgoods ferje. Ny tonnasje: 3.346 tdw, 9.957 brt. 1977 Solgt til Co-ownership Anon. Naftiliaki Etaireia Kritis A.E. & Minoan Lines Shipping S.A., Piraeus. Omdøpt til ZAKROS. 1985 Ankom 30/09 til Sveti Kajo, Split, Jugoslavia for hugging ved Brodospas.

History

1953 Built as MT EMERALD by Framnæs Mek. Verksted, Sandefjord for Willy Oppens Rederi A/S & F. Tenvig & Co. A/S (Willy Oppen), Oslo. Launched 29/01, delivered in May. 1957 Sold to Willy Oppens Rederi A/S (Willy Oppen), Oslo. 1960 Sold to Jan F. Tenvig, Oslo. 1962 Sold in September to F. Tenvig & Co. A/S (Simonsen & Astrup), Oslo. Renamed MORGEDAL. 1964 Sold to Uglands Shipping Co. A/S, Jørgensens Rederi-A/S & Skibs-A/S Kysten (Ugland Shipping Co. A/S), Grimstad. Renamed FERMITA. 1969 Sold to Constantine S. Efthymiadis, Piraeus, Greece. Renamed EFTHYCOSTA II. 1971 Converted to a passenger, RoRo and general cargo ferry. 1977 Sold to Co-ownership Anon. Naftiliaki Etaireia Kritis A.E. & Minoan Lines Shipping S.A., Piraeus. Renamed ZAKROS. 1985 Arrived 30/09 at Sveti Kajo, Split, Yugoslavia for demolition by Brodospas.