

Mylla

IMO/off nr	6701486
Call Signal	LKKH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulker.
Year Built	1967/04
Shipyard	Sir James Laing & Sons Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England.
Sno	840
Cargo Handling	8 lasterom med 8 luker.
Tonnage	50.640 tdw, 29.426 brt, 20.788 nrt.
Size	L: 716,2'-B: 92,2'-D: 53,2'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford. 2-takt/enklvt., 6-sylinder med motgående stempler, syl. dim.: 760 x 2.180 mm. 21.300 BHK. Bygget av Doxford & Sunderland Shipbuilding & Engineering Works Co., Pallion, Sunderland, England.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.275kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	OSL454196701
Manager	Simonsen & Astrup, Oslo.
Owner	I/S MS Mylla, Oslo.
Speed	15,5 knop. Bunkerskapasitet 3.708 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 425 kW
Year (y)	1967



OSL45419670120001 MYLLA. Foto: Tom Scott.

History in Norwegian

1967 Bygget som MYLLA av Sir James Laing & Sons Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England for I/S MS Mylla (Simonsen & Astrup), Oslo. 1968 Solgt i september til Neptune Maritime Co. of Monrovia, Monrovia, Liberia. Omdøpt til OCEANUS. 1977 Registrerings havn endret til Piraeus, Hellas. 1985 Solgt til Admiral Navigation Co. Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til LEROS CHALLENGER. 1986 Ankom 10/05 til Nantong, China for hugging.

History

1967 Built as MYLLA by Sir James Laing & Sons, Ltd., Sunderland, England for I/S MS Mylla (Simonsen & Astrup), Oslo. 1968 Sold in September to Neptune Maritime Co. of Monrovia, Monrovia, Liberia. Renamed OCEANUS. 1977 Port of Registry changed to Piraeus, Greece. 1985 Sold to Admiral Navigation Co. Ltd, Valletta, Malta. Renamed LEROS CHALLENGER. 1986 Arrived 10/05 at Nantong, China for demolition.