

Mesna

IMO/off nr	5031913
Call Signal	LLGF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1963/02
Shipyard	A/S Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	375
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 15 vinsjer. 5 bommer x 8 t.
Tonnage	15.500 tdw, 11.071 brt, 5.732 nrt.
Size	L: 566,1'-B: 73,4'-D: 42,2'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-6. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 5.600 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/S Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	708kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C.
Vessel:	OSL454196901
Manager	Simonsen & Astrup, Oslo.
Owner	I/S MS Mesna, Oslo.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.196 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 236 kW
Year (y)	1969



History in Norwegian

1962 Bygget som AXEL B. LORENTZEN av A/S Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for I/S Jojati (Stove Shipping), Oslo. Sjøsat 15/11. 1963 Levert i februar. 1969 Solgt i mai til I/S MS Mesna (Simonsen & Astrup), Oslo. Omdøpt til MESNA. 1973 Solgt i november til Mareva Navigation Co. Ltd (T. Segalas), Famagusta, Kypros. Omdøpt til MAREVA A. S. 1974 Solgt til Mareva Cia. Naviera S.A. (T. Segalas), Piraeus, Hellas. 1979 Solgt til General Marine Charterers S.A. (N. J. Andriopoulos), Piraeus. Omdøpt til SEMELI. 1983 Forlatt med kraftig slagside 27/11 i Biscaya ca. 180 nm fra Brest, Frankrike etter lasta forskjøv seg i dårlig vær mens hun var på reise fra Wismar, Øst-Tyskland til India med pottaskeklorid. Av mannskapet på 25 ble 17 overført med helikopter mens 8 kom seg over i en livbåt til supplyskipet CO-ORDINATOR II. Ankom 06/12 under slep til Falmouth, Cornwall. Solgt. 1984 Ankom 27/05 under slep til Santander, Spania for hugging ved Desbar S.A.

History

1962 Built as AXEL B. LORENTZEN by A/S Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for I/S Jojati (Stove Shipping), Oslo. Launched 15/11. 1963 Delivered in February. 1969 Sold in May to I/S MS Mesna (Simonsen & Astrup), Oslo. Renamed MESNA. 1973 Sold in November to Mareva Navigation Co. Ltd (T. Segalas), Famagusta, Cyprus. Renamed MAREVA A. S. 1974 Sold to Mareva Cia. Naviera S.A. (T. Segalas), Piraeus, Greece. 1979 Sold to General Marine Charterers S.A. (N. J. Andriopoulos), Piraeus. Renamed SEMELI. 1983 Abandoned listing heavily 27/11 in the Bay of Biscay, approx. 180 miles of Brest, France, after cargo shifted in bad weather whilst on a voyage from Wismar, East Germany to India with muriate of potash. Of her 25 man crew were 17 transferred by helicopter and 8 transferred by lifeboat to the supply vessel CO-ORDINATOR II. Arrived 06/12 in tow at Falmouth, Corwall. Sold. 1984 Arrived 27/05 in tow at Santander, Spain for demolition by Desbar S.A.